Schmees&Luhn Polska Sp z o.o.

Budownictwo Inżynieryjne z Drewna i Stali ul. Szczawieńska 2 58-310 Szczawno-Zdrój tel. 74 6480 648 fax. 74 6480 649 e-mail biuro@schmees-luehn.de www.schmees-luehn.pl



Mirosław Kubiak Generaldirektor Schmees & Lühn Polska

IDEALE BRÜCKENFERTIGTEILE - SCHMEES & LÜHN

Die perfekten Parameter von Brettschichtholz, wie auch exotischem Holz werden immer öfter beim Brückenbau in Polen angewendet. Erfolgreiche Beispiele der Anwendung dieses Rohmaterials kann man in den Realisierungen der Firma Schmees & Lühn sehen, der Gesellschaft, die sich im Brückenbau spezialisiert.

Die in Deutschland begonnen Realisie- den vorher vorbereiteten Widerlagern Arbeiten werden in unsere Fabrik nach rungen bestätigten, dass die Firmenbe- montiert. Ein Fertigbauteil bedeutet Fresenburg verlegt. Der größte Vorteil sitzer aus Fresenburg auf Fertigbauteile jedoch nicht Einfachheit und eine Scha- der Fertigbauteile ist die Möglichkeit setzten, das heißt Brücken, die als gan- blone, denn jede der Brücke hat ihren einer präzisen Konstruktionsfertigung zes Bauteil in der Fabrik gebaut werden. Still und hier sieht man den Eingriff unter Werkstattbedingungen, was die Das ist sehr bequem für die Investoren, der Architekten und Entwicklungsinge- Qualität erhöht. Eine kurze Montage ist denn die zeitaufwendige Bauphase der nieure. Die Schlüsselbedeutung ist die ein weiteres Argument. Eine hervorra-Brückenkonstruktion erfolgt außerhalb Tatsache, dass während vieler sich in gende Verbindung der hohen Holz- und der Baustelle. Normalerweise erscheint großen Ballungsgebieten befindlichen Stahlqualität stellen wir auf den Fotos zu dem abschließenden Zeitpunkt der Investitionen die Straße für die Bauze- dar. Auf dem Umschlag befindet sich die Investition zusammen mit dem über it des Brückenfeldes oder der langen Brücke aus Wrocław, die trotz ihrer 44 der Norm liegenden Transport die Brüc- Montage geschlossen werden muss. In Meter Länge mit einem Transport auf kenkonstruktion und sie wird inner- diesem Fall gibt es dieses Risiko nicht die Baustelle geliefert worden ist. Die

halb einer unglaublich kurzen Zeit auf - diese zeitaufwendigen komplizierten Montage des Brückenfeldes dauerte



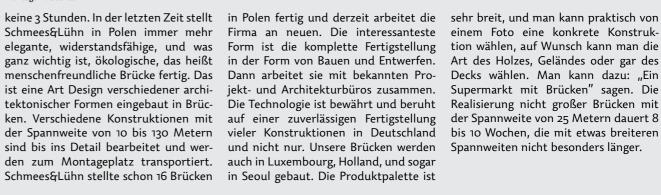
Czorsztyn, Brücke mit der Länge von 112 m, auf die Baustelle geliefert



Brücke in Gubin, 38 m Länge. Ein Transport und eine Montagestunde



Brücke in Pakośc mit der Länge von 38 m, Transport von zwei Teilen,



einem Foto eine konkrete Konstruktion wählen, auf Wunsch kann man die Art des Holzes, Geländes oder gar des Decks wählen. Man kann dazu: "Ein Supermarkt mit Brücken" sagen. Die Realisierung nicht großer Brücken mit der Spannweite von 25 Metern dauert 8 bis 10 Wochen, die mit etwas breiteren

Zawadzkie, Brücke mit der Länge von 26 m, ein Transport und 1 Montagestunde



Brücke in Bereldange, Länge 100 m, die Montage dauerte 4 Tag



Brücke in Korea, 2 Brücken mit der Länge von 34 m, fertiggestellt in Deutschland und mit der Seefracht



LLoyddock, Länge 24 m, die Montage dauerte 2 Tage



Brücke in Jelenia Góra, Länge 19 m, die Montage dauerte 1 Stur



Brücke in Szklarska Poręba, Länge 19 m, die Montage dauerte 2 Stunden

Unser Ingenieurbüro arbeitet mit vielen polnischen Büros zusammen, unter anderem:

- Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY WROCŁAW, ul. Świętochłowicka 8, 51-506 Wrocław;
- i s b a GRUPA PROJEKTOWA, ul. A. Grottgera 16A, 51-630 Wrocław;
- PROKOM s.c., ul. Podwale 17A, 58-500 Jelenia Góra;
- MOSTY Kolasa PIUPT, ul. Marii Konopnickiej 23, 58-500 Jelenia

2 OBIEKTY inżynierskie 3/2009 OBIEKTY inżynierskie 3/2009 3