

**Schmees&Luhn Polska Sp z o.o.**

Budownictwo Inżynieryjne z Drewna i Stali  
ul. Szczawieńska 2  
58-310 Szczawno-Zdrój  
tel. 74 6480 648 fax. 74 6480 649  
e-mail [biuro@schmees-luehn.de](mailto:biuro@schmees-luehn.de)  
[www.schmees-luehn.pl](http://www.schmees-luehn.pl)

**Mirosław Kubiak**

Generaldirektor Schmees & Luhn Polska

# IDEALE BRÜCKENFERTIGTEILE – SCHMEES & LÜHN

Die perfekten Parameter von Brettschichtholz, wie auch exotischem Holz werden immer öfter beim Brückenbau in Polen angewendet. Erfolgreiche Beispiele der Anwendung dieses Rohmaterials kann man in den Realisierungen der Firma Schmees & Luhn sehen, der Gesellschaft, die sich im Brückenbau spezialisiert.

Die in Deutschland begonnen Realisierungen bestätigten, dass die Firmenbesitzer aus Fresenburg auf Fertigbauteile setzten, das heißt Brücken, die als ganzes Bauteil in der Fabrik gebaut werden. Das ist sehr bequem für die Investoren, denn die zeitaufwendige Bauphase der Brückenkonstruktion erfolgt außerhalb der Baustelle. Normalerweise erscheint zu dem abschließenden Zeitpunkt der Investition zusammen mit dem über der Norm liegenden Transport die Brückenkonstruktion und sie wird innerhalb einer unglaublich kurzen Zeit auf

den vorher vorbereiteten Widerlagern montiert. Ein Fertigbauteil bedeutet jedoch nicht Einfachheit und eine Schablone, denn jede der Brücke hat ihren Still und hier sieht man den Eingriff der Architekten und Entwicklungsingenieure. Die Schlüsselbedeutung ist die Tatsache, dass während vieler sich in großen Ballungsgebieten befindlichen Investitionen die Straße für die Bauzeit des Brückenfeldes oder der langen Montage geschlossen werden muss. In diesem Fall gibt es dieses Risiko nicht – diese zeitaufwendigen komplizierten

Arbeiten werden in unsere Fabrik nach Fresenburg verlegt. Der größte Vorteil der Fertigbauteile ist die Möglichkeit einer präzisen Konstruktionsfertigung unter Werkstattbedingungen, was die Qualität erhöht. Eine kurze Montage ist ein weiteres Argument. Eine hervorragende Verbindung der hohen Holz- und Stahlqualität stellen wir auf den Fotos dar. Auf dem Umschlag befindet sich die Brücke aus Wrocław, die trotz ihrer 44 Meter Länge mit einem Transport auf die Baustelle geliefert worden ist. Die Montage des Brückenfeldes dauerte



Bild 1  
Czorsztyn, Brücke mit der Länge von 112 m, auf die Baustelle geliefert in 6 Fertigteilen, die Montage dauerte 4 Tage



Bild 2  
Brücke in Gubin, 38 m Länge. Ein Transport und eine Montagestunde



Bild 3  
Brücke in Pakość mit der Länge von 38 m, Transport von zwei Teilen, Montage - 6 Stunden



Bild 4  
Zawadzkie, Brücke mit der Länge von 26 m, ein Transport und 1 Montagestunde

keine 3 Stunden. In der letzten Zeit stellt Schmees&Luhn in Polen immer mehr elegante, widerstandsfähige, und was ganz wichtig ist, ökologische, das heißt menschenfreundliche Brücke fertig. Das ist eine Art Design verschiedener architektonischer Formen eingebaut in Brücken. Verschiedene Konstruktionen mit der Spannweite von 10 bis 130 Metern sind bis ins Detail bearbeitet und werden zum Montageplatz transportiert. Schmees&Luhn stellte schon 16 Brücken

in Polen fertig und derzeit arbeitet die Firma an neuen. Die interessanteste Form ist die komplette Fertigstellung in der Form von Bauen und Entwerfen. Dann arbeitet sie mit bekannten Projekt- und Architekturbüros zusammen. Die Technologie ist bewährt und beruht auf einer zuverlässigen Fertigstellung vieler Konstruktionen in Deutschland und nicht nur. Unsere Brücken werden auch in Luxemburg, Holland, und sogar in Seoul gebaut. Die Produktpalette ist

sehr breit, und man kann praktisch von einem Foto eine konkrete Konstruktion wählen, auf Wunsch kann man die Art des Holzes, Geländes oder gar des Decks wählen. Man kann dazu: „Ein Supermarkt mit Brücken“ sagen. Die Realisierung nicht großer Brücken mit der Spannweite von 25 Metern dauert 8 bis 10 Wochen, die mit etwas breiteren Spannweiten nicht besonders länger.



Bild 5  
Brücke in Bereldange, Länge 100 m, die Montage dauerte 4 Tage



Bild 6  
Brücke in Korea, 2 Brücken mit der Länge von 34 m, fertiggestellt in Deutschland und mit der Seefracht geliefert auf die Baustelle in Seoul



Bild 7  
Lloydock, Länge 24 m, die Montage dauerte 2 Tage



Bild 8  
Brücke in Jelenia Góra, Länge 19 m, die Montage dauerte 1 Stunde



Bild 9  
Brücke in Szklarska Poręba, Länge 19 m, die Montage dauerte 2 Stunden

## Unser Ingenieurbüro arbeitet mit vielen polnischen Büros zusammen, unter anderem:

- Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY – WROCLAW, ul. Świętochłowicka 8, 51-506 Wrocław;
- i s b a – GRUPA PROJEKTOWA, ul. A. Grottgera 16A, 51-630 Wrocław;
- PROKOM s.c., ul. Podwale 17A, 58-500 Jelenia Góra;
- MOSTY Kolasa PIUPT, ul. Marii Konopnickiej 23, 58-500 Jelenia