



LÖSUNGEN. MIT SINN, SACH- UND FACHVERSTAND.
SOLUTIONS. WITH LOGIC, EXPERTISE AND SPECIALISED SKILLS.

S C H M E E **S & L** Ü H N
... die ideale Verbindung

HOLZ- UND STAHLINGENIEURBAU



JOSEF SCHMEES
Geschäftsführer
Managing Partner



ALFRED LÜHN
Geschäftsführer
Managing Partner

Innovation braucht Erfahrung

Traditionelles Handwerk und moderne Ingenieurskunst: Auf Basis dieser Verbindung konstruieren wir im Bereich Holz- und Stahlingenieurbau seit vielen Jahren europaweit anspruchsvollste Ingenieurbauwerke wie Brücken, Stege und Tragwerke aus Holz und Stahl. Unsere bevorzugten Werkzeuge: hohes Qualitätsniveau, tief greifendes Fachwissen und maximale Verarbeitungspräzision.

Innovation needs experience

Traditional craftwork and modern engineering skill: On the basis of this conjunction, we construct sophisticated engineering structures like bridges, jetties and support structures of wood and steel all over Europe. Our preferred tools: highest levels of quality, profound knowhow and a maximum of precision in workmanship.

Schmees & Lühn. Die ideale Verbindung.
Schmees & Lühn. The ideal connection.

Alte Brücken und Gebäude haben eine Geschichte.

Wir auch.

Hochwertige Baustoffe und leistungsfähige Technik kann man kaufen. Erfahrung nicht. Unsere beruht auf mehr als 100 Jahren ständiger Weiterentwicklung. Dieses Prinzip mündet in der Optimierung von Prozessen, perfekter Ausführung und absoluter Termintreue. Die Handschrift des Unternehmensgründers Johann Bernhard Schmees können Sie deshalb auch heute noch in jedem unserer Projekte erkennen.

- 1900** Unternehmensgründung in Lathen. Geschäftsgegenstand: Handel mit Pfählen und Grubenholz für die Industrie.
- 1927** Bau eines eigenen Sägewerks
- 1937** Josef Schmees verlagert nach dem Tod seines Vaters den Betrieb nach Fresenburg, wo ein größeres Sägewerk und ein Imprägnierwerk Platz finden.
- 1965** Sohn Bernd übernimmt die Geschäftsleitung und beginnt 1988 mit dem Bau von Lärmschutzwänden und Holzbrücken. Er verstirbt überraschend im Jahr 1993 – im Alter von nur 51 Jahren.
- 1994** Josef Schmees tritt mit gerade mal 22 Jahren die Nachfolge an und verwandelt das Unternehmen

in einen Fachbetrieb für Holz- und Ingenieurbau; drei Jahre später wird das Sägewerk stillgelegt. Josef Schmees legt den Schwerpunkt unmittelbar auf den Holzbrückenbau und die Konstruktion von Gebäuden in Holzrahmenbauweise.

- 1999** Neubau einer 100 m langen und 20 m breiten Fertigungshalle
- 2000** Die Schmees GmbH & Co. KG feiert ihr 100-jähriges Jubiläum.
- 2001** Gründung der Schmees & Lühn GmbH. Alfred Lühn wird geschäftsführender Gesellschafter; gemeinsam mit ihm führt Josef Schmees das Unternehmen bis an die Spitze des deutschen Holz- und Stahlingenieurbaus.
- 2004** Gründung einer Niederlassung in Polen
- 2010** Gründung einer Niederlassung in den Niederlanden
- 2012** Neubau einer 1400 m² großen Abbundhalle mit neuester Maschinen- und Krantechnik
- 2016** Erwerb und Integration des Stahl- und Metallbauunternehmens Funke Wessels GmbH in Lathen; Umfirmierung in Schmees & Lühn GmbH & Co. KG



Old bridges and buildings have a history.

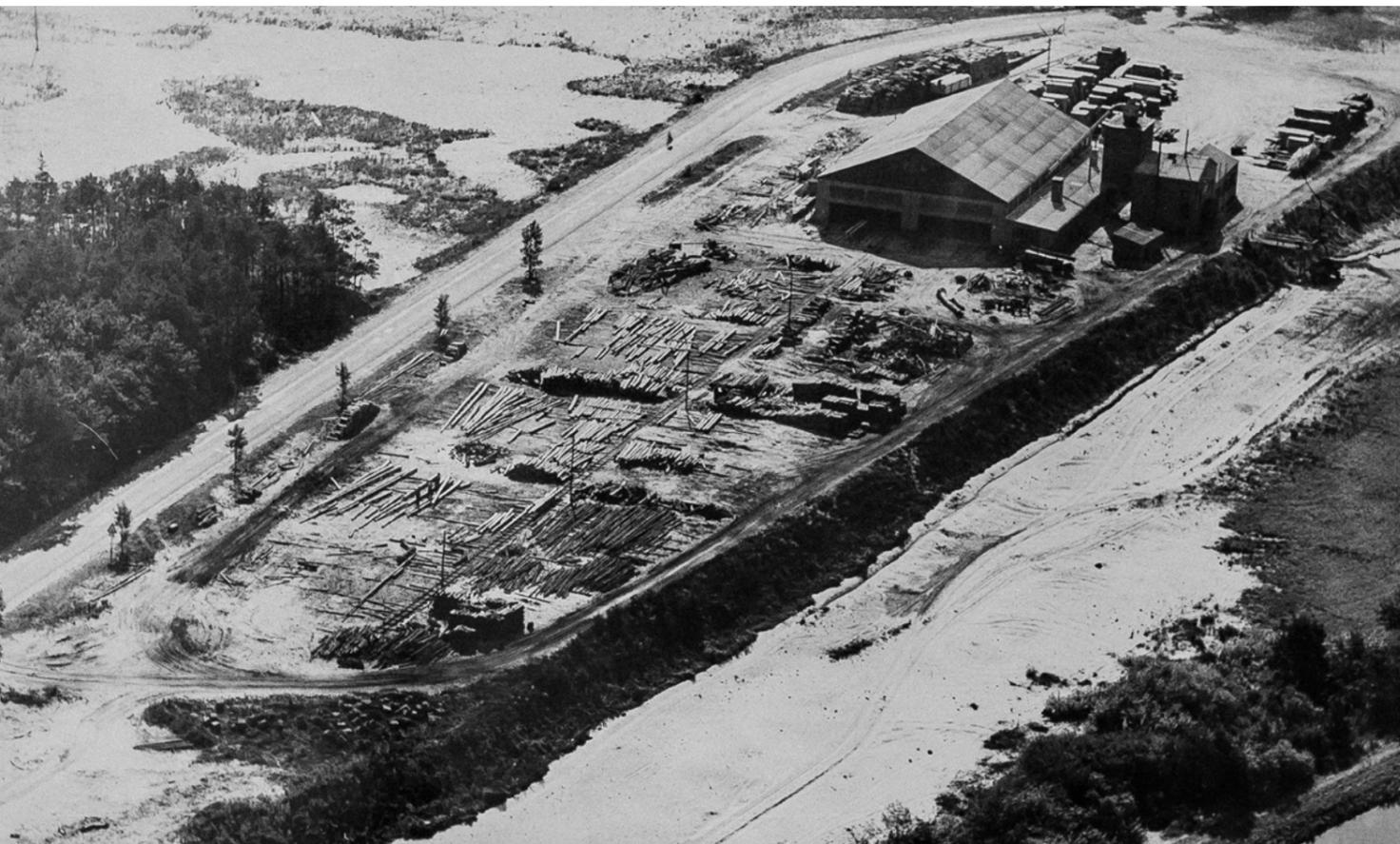
So do we.

High-quality building materials and efficient technologies can be bought. Experience cannot. Ours is based on over 100 years of consistent investment in further development. This principle results in process optimisation, perfect execution and absolute adherence to deadlines. The characteristic signature of our company founder, Johann Bernhard Schmees, can thus still be seen today in every one of our projects.

- 1900** Company founded in Lathen. Company business: trade in piles and mining timber for industry.
- 1927** Construction of company's own sawmill.
- 1937** Following the death of his father, Josef Schmees relocates the company to Fresenburg, where a larger sawmill and an impregnating plant are built.
- 1965** Son Bernd takes over the management and in 1988 begins with the construction of protective sound barriers and wooden bridges. He dies unexpectedly in 1993, at the age of only 51.
- 1994** At the age of 22, Josef Schmees succeeds his father and transforms the company into an operation specialising in wood construction and engine-

ring; three years later the sawmill is shut down. Josef Schmees immediately moves the company in the direction of the building of wooden bridges and buildings in wooden frame construction.

- 1999** New construction of a 100 meter long by 20 meter wide production plant
- 2000** The Schmees GmbH & Co. KG celebrates its 100th anniversary.
- 2001** Founding of Schmees & Lühn GmbH. Alfred Lühn becomes Managing Director; together, he and Josef Schmees lead the company to the forefront of German wood- and steel engineering and construction.
- 2004** Founding of a branch in Poland
- 2010** Founding of a branch in the Netherlands
- 2012** New construction of a 1400 m²-assembly hall with state-of-the-art machine- and crane technology
- 2016** Acquisition and integration of the steel and metal construction company Funke Wessels GmbH in Lathen; rebranded as Schmees & Lühn GmbH & Co. KG





Brücke Neubau, Wuppertal
Newly constructed bridge, Wuppertal



Brücke Neubau, Oelsnitz
Newly constructed bridge, Oelsnitz



Brücke Neubau, Krefeld
Newly constructed bridge, Krefeld



BRÜCKEN | NEUBAU BRIDGES | NEW CONSTRUCTION

Brücke Neubau, Lörrach | Newly constructed bridge, Lörrach

HINDERNISSE ÜBERWINDEN. Wege verkürzen.

Wir sind in Deutschland seit vielen Jahren einer der führenden Anbieter von Fuß- und Radwegbrücken. Für jedes Detail liefern wir außergewöhnliche Lösungen auf höchstem Ingenieurniveau – insbesondere dann, wenn es um die Planung und Konstruktion komplexer Bauwerke geht.

Kurze Wege sind unsere Stärke: Wir liefern alle Komponenten aus einer Hand und entwickeln zudem auf Basis Ihrer Vorgaben individuelle Montage- und Sanierungskonzepte. Und mit unserem Fullserviceangebot im Bereich Wartung und Pflege liefern wir das Optimum an Sicherheit, Stabilität und Langlebigkeit.

KOMPETENZ IN

- HOLZ
- STAHL
- STAHLBETON
- GFK

OVERCOMING OBSTACLES. Shortening distances.

We have been the leading provider of bridges for pedestrians and cyclists in Germany for several years now. We deliver exceptional solutions of highest grade engineering for every detail – especially concerning planning and construction of complex structures.

Short distances are our strength: We deliver all components as a one-stop solution and also develop individual mounting and renovation concepts on the basis of your requirements. And with our full service offering in maintenance and upkeep we deliver an optimum of safety, stability and longevity.

COMPETENCES IN

- TIMBER
- STEEL
- REINFORCED CONCRETE
- GRP



Brücke Sanierung, Greifswald
Bridge renovation, Greifswald



Brücke Sanierung, Düsseldorf
Bridge renovation, Dusseldorf



BRÜCKEN | SANIERUNG BRIDGES | RENOVATION

Brücke Sanierung, Lingen (Ems) | Bridge renovation, Lingen (Ems)

ALTE BRÜCKEN. In neuem Glanz.

Bei alten Brücken ist ein Ersatzneubau immer das Optimum, aber nicht immer eine Notwendigkeit. Wenn sich eine Sanierung nach statischer Berechnung und Materialprüfung aller Einzelkomponenten wirtschaftlicher darstellt, machen wir konstruktive Vorschläge für eine optimale Sanierung des Objekts.

Unser „Alles-aus-einer-Hand“-Konzept und ein hoher Vorfertigungsgrad sorgen auch im Sanierungsfall für schnelle Reaktionszeiten und hohes Einsparpotenzial.

OLD BRIDGES. In new glory.

For old bridges, replacement construction is always the optimum solution but not a necessity. If – after structural analysis and materials testing of all components – a renovation presents itself as a more economical solution we will make constructive proposals for the ideal renovation of the object.

In a renovation case, our “one-stop-shop” concept and a high level of prefabrication also provide quick reaction times and a high savings potential.



Sanierung, Hedtberg | Renovation, Hedtberg



Turm, Zackmünde | Tower, Zackmünde



Schleuse, Essen | Floodgate, Essen



INGENIEURHOLZBAU TIMBER ENGINEERING

Dachtragwerk, Steinheim | Roof construction, Steinheim

HOLZ. Vielseitig, flexibel und belastbar.

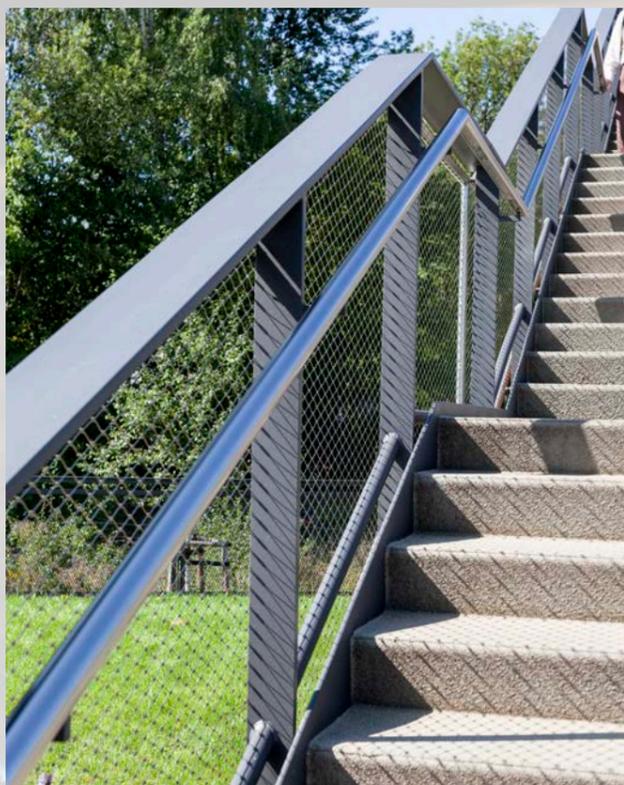
Im Bereich Ingenieurholzbau fertigen wir mit modernstem Maschinenpark, CAD und CNC millimetergenaue Tragwerke. Beeindruckende Dachkonstruktionen, Hallen, Türme, Schleusentore, Steg- und Außenanlagen zeigen die ganze Bandbreite, die sich mit dem Werkstoff Holz verwirklichen lässt. Hervorragende bauökologische Eigenschaften und hohe Energieeffizienz sind weitere gute Gründe, dem natürlichen Baustoff auch bei großen Dimensionen zu vertrauen.

WOOD. Versatile, adaptable and durable.

With the latest machinery, CAD and CNC, we produce timber structures that are precise to the millimetre. Impressive roof constructions, halls, towers, floodgates, jetties and outdoor facilities show the vast spectrum of things, that can be realised with the material wood. Excellent ecological properties and a high energy efficiency are further reasons to rely on the natural building material also when constructing in larger dimensions.



Laubengänge, Hannover | Pergola, Hanover



Geländer, Oelsnitz | Railing, Oelsnitz



STAHLBAU STEELWORK

Fertigung Stahlbau, Lathen | Production steelwork, Lathen

HOLZ UND STAHL. Die ideale Verbindung.

Höchste Sicherheit ist bei unseren Stahlbaukonstruktionen serienmäßig. Brücken, Stege und Plattformen profitieren dabei von unserer langjährigen Materialkompetenz und unserem Know-how im Bereich Statik.

Doch die Stabilität eines Tragwerks ist längst nicht alles, womit Stahl punkten kann: Geländer auf Brücken und Balkonen und Treppenanlagen erhalten mit der richtigen Materialwahl ein Upgrade in Sachen Design.

Als Zulieferer für Bauunternehmen fertigen wir Stützen, Unterzüge, Konsolen, Verbinder und Schlitzbleche. Das alles fertigen wir mit einem hochmodernen Maschinenpark. Und einem Team, das Material und Maschine meisterlich beherrscht.

WOOD AND STEEL. The ideal connection.

Maximum safety comes standard with our steelwork constructions. Bridges, jetties and platforms benefit from our extensive materials expertise and our knowhow in statics.

But the stability of structures is not the only advantage steel brings to the table: with the choice of the right material, railings on bridges and balconies and stairways get an upgrade in design.

As a supplier for construction companies, we manufacture supports, beams, brackets, connectors and slotted plates. We produce all of that with our state-of-the-art machine fleet and a team that understands machine and material expertly.



Deck, Bremerhaven | Deck, Bremerhaven



Bank, Bremerhaven | Bench, Bremerhaven



Sitzelemente, Hamburg | Seating elements, Hamburg



AUSSEN-UND STEGANLAGEN OUTDOOR AND JETTY FACILITIES

Marco-Polo-Terrassen, Hafencity, Hamburg | Marco Polo Terraces, Hafencity, Hamburg

WOHLFÜHLOASEN AUS HOLZ. Und aus Meisterhand.

Oasen, an denen Menschen verweilen sollen, finden sich an Hafenkais oder Flussufern, aber natürlich auch mitten in den geschäftigen Innenstädten.

Wir konstruieren solche Oasen: individuelle Freianlagen, Stadtmöbel, Stege, Promenaden, Decks und Aussichts-

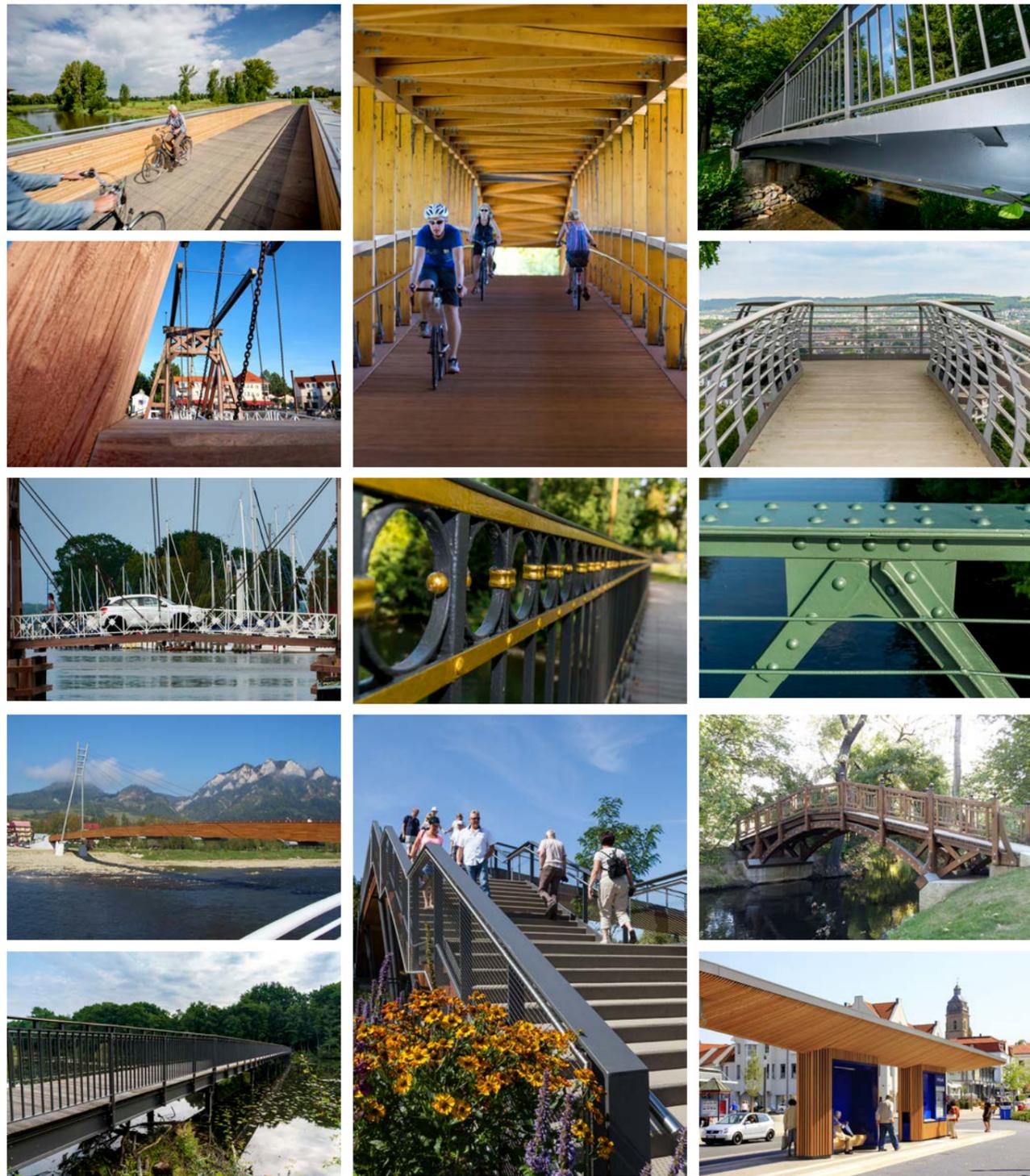
plattformen. Objekte, die wir harmonisch in die Umgebung integrieren – und die somit zum Blickfang für Anwohner und Touristen werden.

FEEL-GOOD OASES MADE FROM WOOD. And by a master hand.

Oases, where people can rest, can be found on quaysides or river shores but of course also in busy city centres.

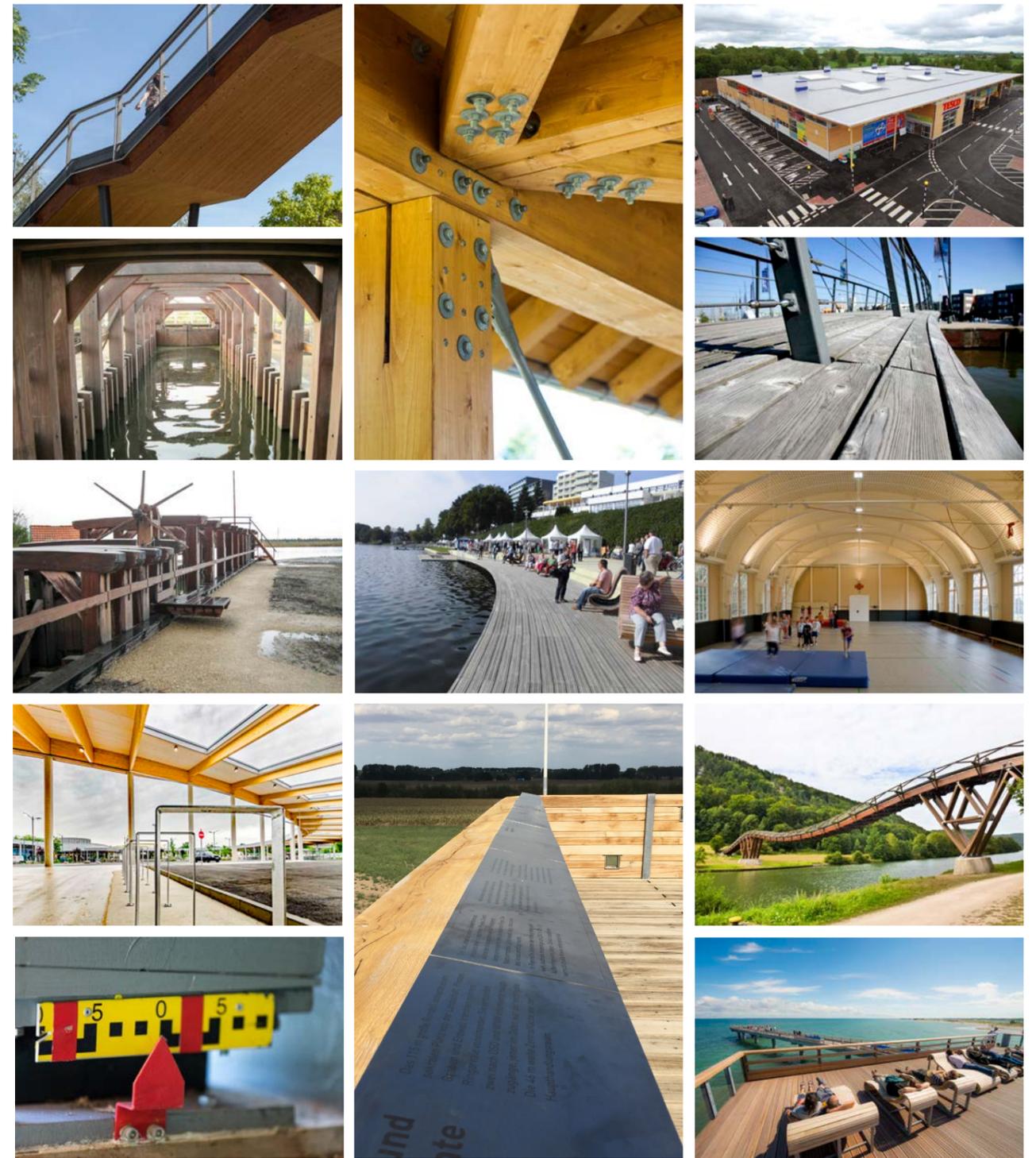
We build such oases: individual outdoor facilities, street furniture, jetties, promenades, decks and observation

platforms. Those are objects, we integrate into their surroundings harmonically and that thusly become an eyecatcher for residents and tourists alike.



QUALITÄT.
Die Summe aus Erfahrung und Know-how.

Qualität ist das, was man weiterempfiehlt. Die Ergebnisse präsentieren wir in unseren Referenzen: anspruchsvolle Projekte, bei denen wir in Bezug auf Materialwahl und Verarbeitung unsere Ansprüche und die unserer Auftraggeber immer wieder übertreffen.



QUALITY.
The product of experience and knowhow.

Quality is, what you'll recommend. We present the results in our references: sophisticated projects, with which we exceed our customer's and our own expectations in materials choice and workmanship time and time again.

AUSZEICHNUNGEN AWARDS AND RECOGNITION



Deutscher Holzbaupreis 2009

Die Komplettsanierung der 100 Jahre alten Turnhalle am Hedtberg in Wuppertal beeindruckte die Jury. Und deshalb erhielten wir für die fachgerechte Ausführung des imposanten Designs die Anerkennungsurkunde in der Kategorie „Bauen im Bestand“.

2009 German Wood Construction Prize

The complete renovation of the 100-year-old gymnasium at Hedtberg in Wuppertal impressed the jury. That's why we received, for the expert execution of this impressive design, the award in the category "Building Redevelopment".



Polnischer Brückenbaupreis „Tytany“ 2007

Eine der größten freitragenden Holzbrücken Europas mit 120 m Gesamtlänge und 90 m freitragendem Brückenkörper verbindet Polen mit der Slowakei.

2007 Polish Bridge Construction Prize "Tytany"

One of the largest cantilevered wooden bridges in Europe, with a total length of 120 m and a 90 m long cantilevered bridge body, connects Poland with Slovakia.



Sächsischer Staatspreis 2006

Die Brücke im Forstbotanischen Garten Tharandt verbindet die beiden durch eine Straße getrennten Teile nicht nur ästhetisch, sondern auch umweltbewusst: Der komplette Baumbestand konnte erhalten bleiben.

2006 State Prize of Saxony

The bridge in the Tharandt Forest Botanical Gardens connects the two sections, divided by a street, not only aesthetically but in an environmentally conscious fashion: all of the existing trees were retained.

BILDERNACHWEIS · PHOTO CREDITS

Alle Bilder © Schmees & Lühn, außer / All photos © Schmees & Lühn, except:

Seite/page 1: Seebrücke Heiligenhafen/Heiligenhafen Pier

© Heiligenhafener Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG –

Tourismus-Service Heiligenhafen – *Fotograf/Photographer: Oliver Franke*

Seite/page 11: Dachtragwerk, Steinheim © *Schoofs Immobilien GmbH*

Seite/page 16:

Brücke/Bridge Roermond © *Dura Vermeer Bouw Hengelo B.V.*

Seite/page 18:

Turnhalle/gymnasium Hedtberg © *Markus Bollen, Bergisch Gladbach*

S C H M E E  Ü H N
... die ideale Verbindung

Holz- und Stahlingenieurbaubau GmbH & Co. KG

Lathener Straße 69 · 49762 Fresenburg
Telefon +49 (5933) 9365-0 · Telefax +49 (5933) 9365-73
office@schmees-luehn.de · www.schmees-luehn.de