

REFERENZEN BRÜCKEN
2011 – 2014





Jeder Tag ein Brückentag ...

Erlebnis-Seebrücke, Heiligenhafen

MENSCHEN VERBINDEN. MIT HOLZ, STAHL UND GFK.



JOSEF SCHMEES
Geschäftsführer

Seit vielen Jahren zählen wir in Deutschland und Europa zu den führenden Anbietern in den Bereichen Holzbrückenbau und Hybridbrückenbau – und sind zudem anerkannter Spezialist im Bereich Brückensanierung. Für jedes Detail liefern wir außergewöhnliche Lösungen auf höchstem Ingenieurniveau – insbesondere dann, wenn es um die Planung und Konstruktion komplexer Bauwerke geht.

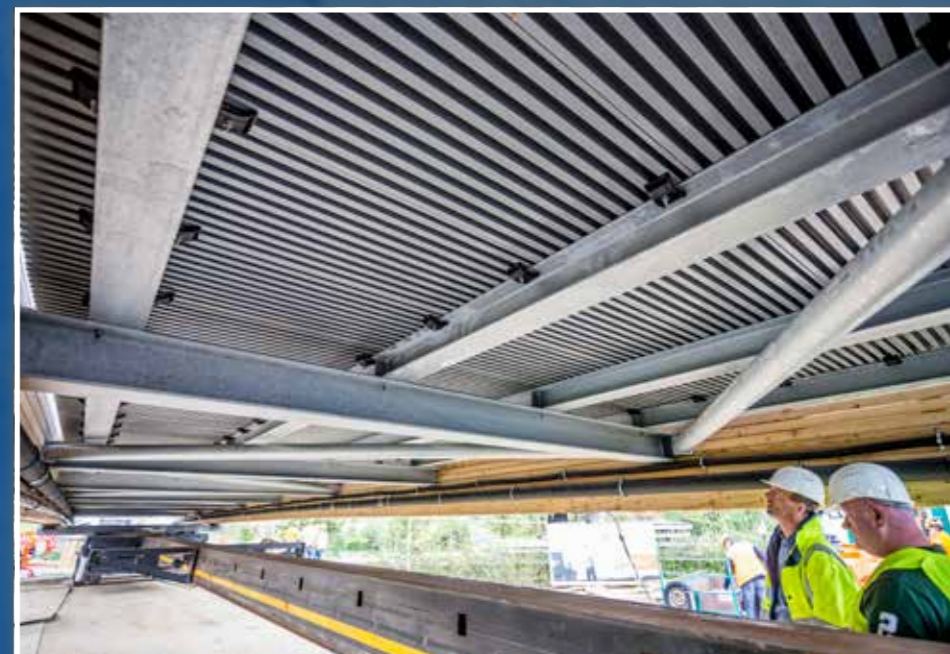
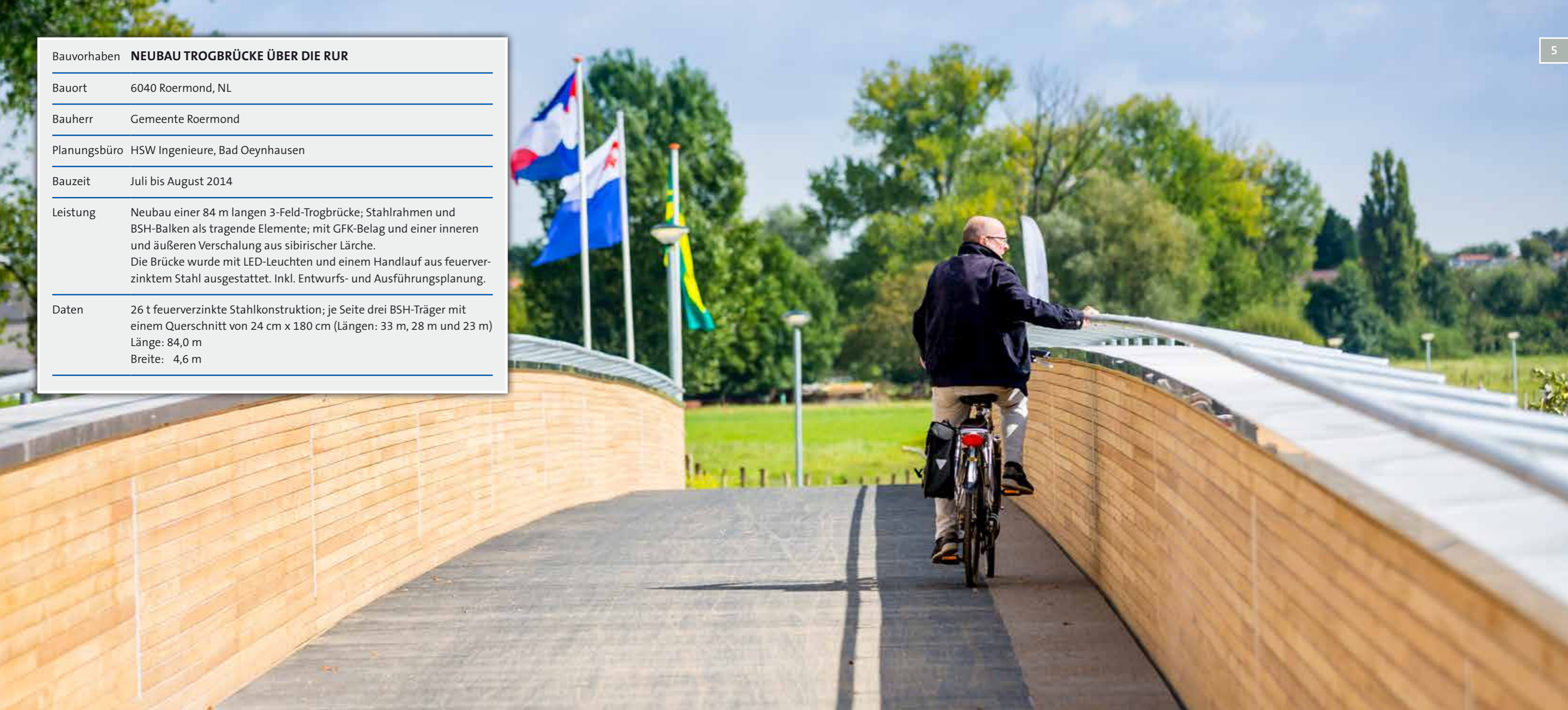
Unser Fokus liegt dabei nicht nur auf Premiumqualität in Material und Verarbeitung, sondern auch auf der perfekten Integration unserer Brücken in die bestehende natürliche Umgebung. Beides möchten wir Ihnen anhand unserer Referenzobjekte präsentieren.

Herzlich willkommen in der Welt der Brücken.
Herzlich willkommen in Fresenburg.



ALFRED LÜHN
Geschäftsführer

| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | NEUBAU TROGBRÜCKE ÜBER DIE RUR |
| Bauort | 6040 Roermond, NL |
| Bauherr | Gemeente Roermond |
| Planungsbüro | HSW Ingenieure, Bad Oeynhausen |
| Bauzeit | Juli bis August 2014 |
| Leistung | Neubau einer 84 m langen 3-Feld-Trogbrücke; Stahlrahmen und BSH-Balken als tragende Elemente; mit GFK-Belag und einer inneren und äußeren Verschalung aus sibirischer Lärche. Die Brücke wurde mit LED-Leuchten und einem Handlauf aus feuerverzinktem Stahl ausgestattet. Inkl. Entwurfs- und Ausführungsplanung. |
| Daten | 26 t feuerverzinkte Stahlkonstruktion; je Seite drei BSH-Träger mit einem Querschnitt von 24 cm x 180 cm (Längen: 33 m, 28 m und 23 m) Länge: 84,0 m Breite: 4,6 m |





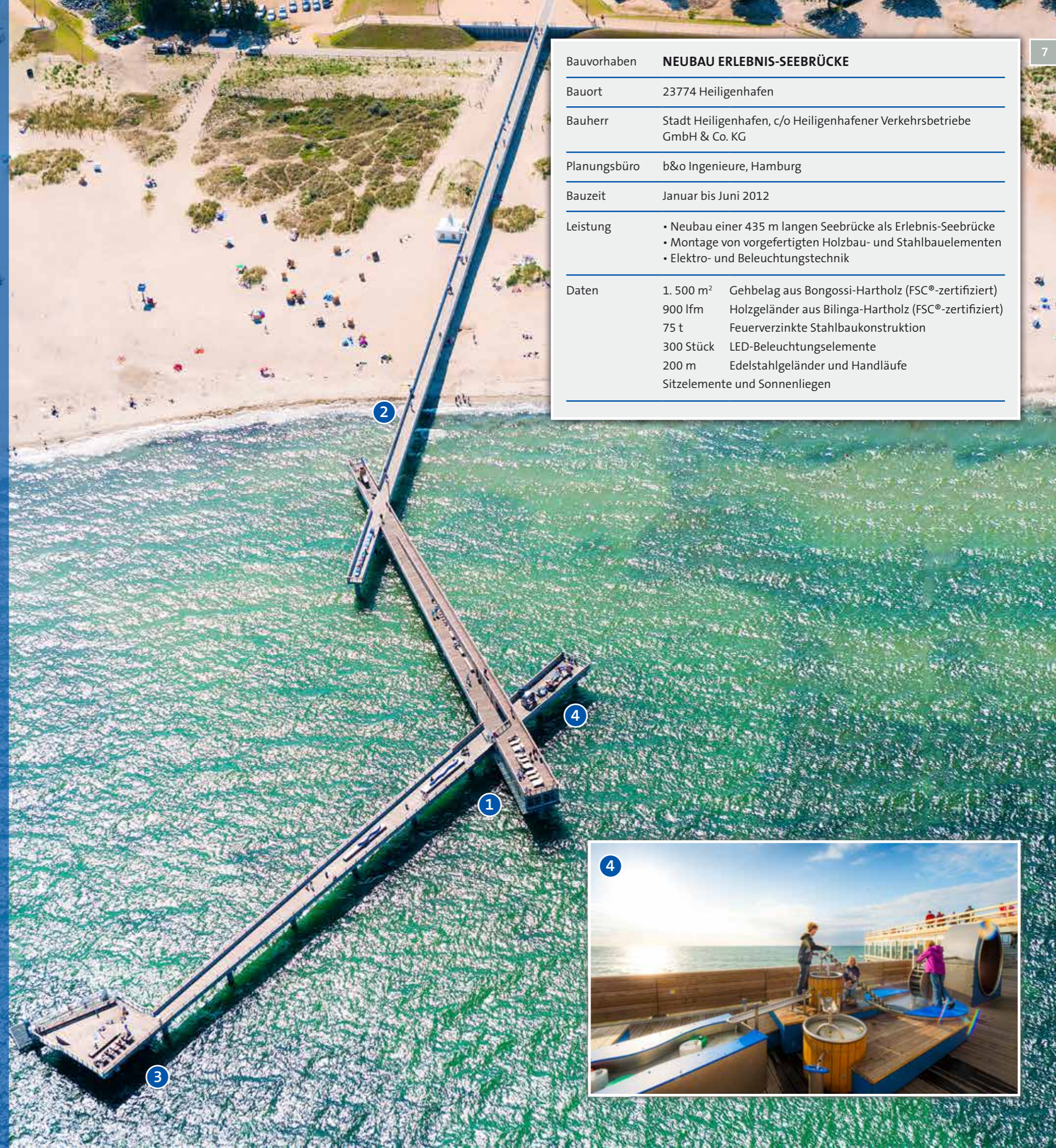
1



2



3



| | |
|--------------|---|
| Bauvorhaben | NEUBAU ERLEBNIS-SEEBRÜCKE |
| Bauort | 23774 Heiligenhafen |
| Bauherr | Stadt Heiligenhafen, c/o Heiligenhafener Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG |
| Planungsbüro | b&o Ingenieure, Hamburg |
| Bauzeit | Januar bis Juni 2012 |
| Leistung | <ul style="list-style-type: none"> • Neubau einer 435 m langen Seebrücke als Erlebnis-Seebrücke • Montage von vorgefertigten Holzbau- und Stahlbauelementen • Elektro- und Beleuchtungstechnik |
| Daten | <ul style="list-style-type: none"> 1.500 m² Gehbelag aus Bongossi-Hartholz (FSC®-zertifiziert) 900 lfm Holzgeländer aus Bilinga-Hartholz (FSC®-zertifiziert) 75 t Feuerverzinkte Stahlbaukonstruktion 300 Stück LED-Beleuchtungselemente 200 m Edelstahlgeländer und Handläufe Sitzelemente und Sonnenliegen |

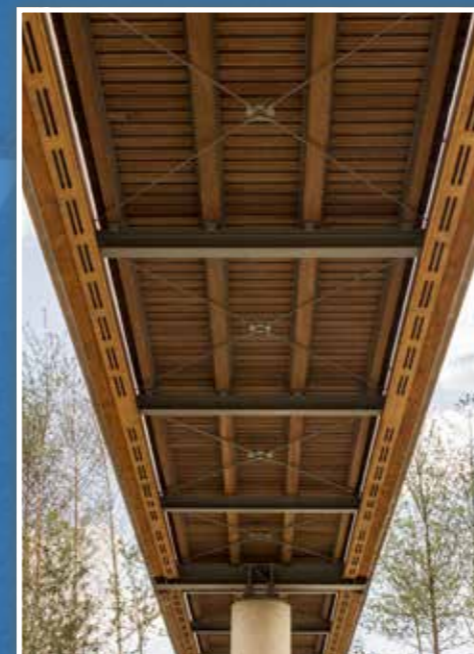


4



| | |
|--------------|---|
| Bauvorhaben | ERSATZNEUBAU BRÜCKE EHRLICHER PARK |
| Bauort | 31134 Hildesheim |
| Bauherr | Stadt Hildesheim |
| Planungsbüro | Stadt Hildesheim |
| Bauzeit | Februar 2015 bis Juni 2015 |
| Leistung | Neubau einer Fußgängerbrücke mit schmiedeeisernem Geländer gem. historischem Vorbild, inkl. der Stahlbeton-Widerlager mit Sandsteinverblendung und Postamenten aus Sandstein. |
| Daten | Länge: 6,00 m Breite: 2,50 m |

| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | NEUBAU MOUNTAIN BIKE BRIDGE QUEEN ELIZABETH PARK |
| Bauort | London E20 2ST, GB |
| Bauherr | London Legacy Development Corporation |
| Planungsbüro | HSW Ingenieure, Bad Oeynhausen |
| Bauzeit | Juni bis August 2013 |
| Leistung | Herstellung, Lieferung und Montage einer Trogbrücke als Dreifeldsystem aus BSH mit Verkleidung aus Accoya Aussteifungsrahmen aus Stahlprofilen Bohlenbelag aus FSC®-zertifiziertem Bongossi-Holz |
| Daten | Länge: 48,0 m Breite: 3,5 m |



Bauvorhaben NEUBAU STADIONBRÜCKE ÜBER DIE LAHN
Bauort 35578 Wetzlar

Bauherr Stadt Wetzlar

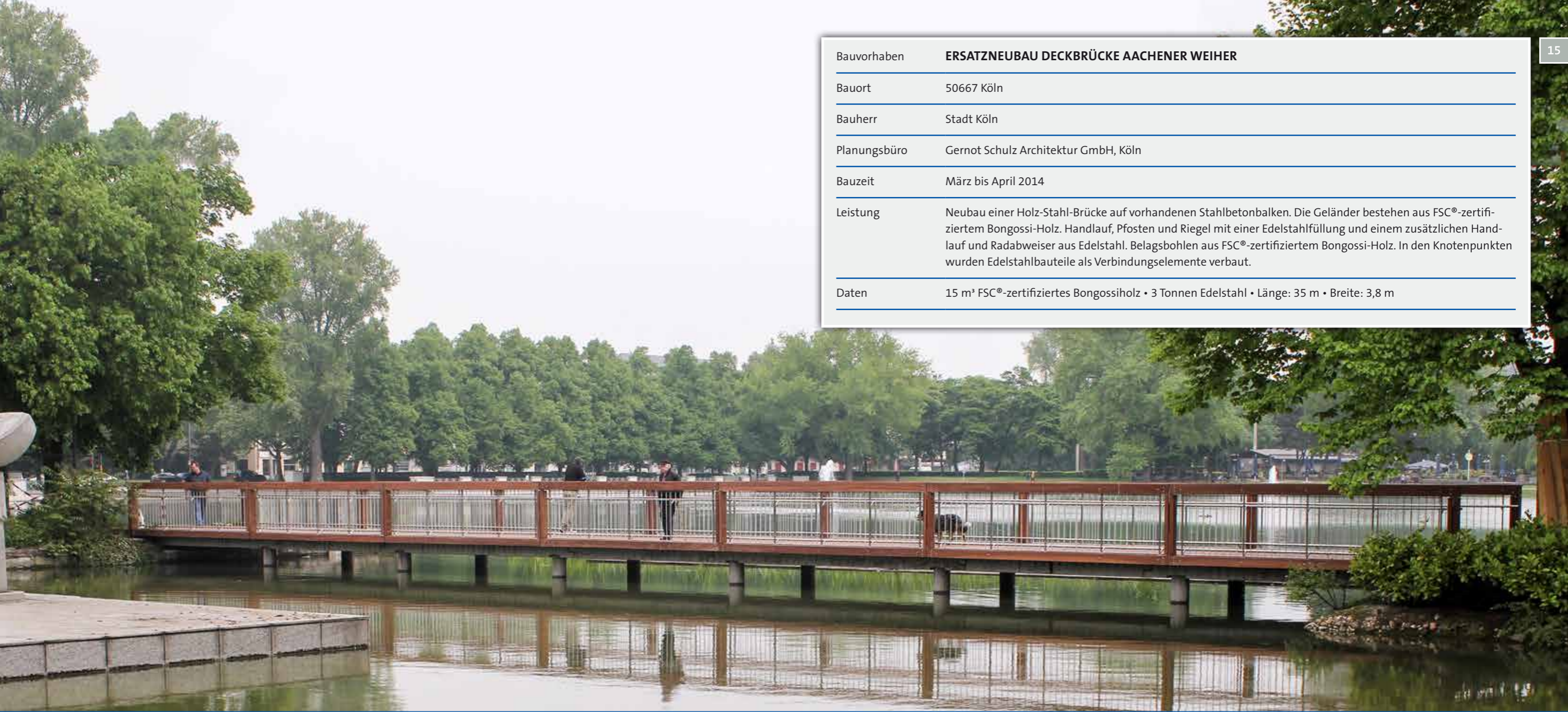
Planungsbüro bauart Konstruktions GmbH + CO. KG, Lauterbach

Bauzeit Januar bis März 2011

Leistung Pylonbrücke mit blockverleimter Fahrbahnplatte aus Brettschichtholz und Asphaltbelag. Die dreifach gekrümmte Brücke wurde komplett barrierefrei ausgeführt. Der 550 mm hohe, blockverleimte BSH-Träger wurde seitlich mit einer Lärchenholzschalung geschützt. Die Handläufe wurden mit LED-Beleuchtung ausgestattet.

Daten Länge: 73 m • Breite: 3,5 m • Höhe Pylon: 18 m • 100 m³ BSH


| | |
|--------------|---|
| Bauvorhaben | ERSATZNEUBAU DECKBRÜCKE AACHENER WEIHER |
| Bauort | 50667 Köln |
| Bauherr | Stadt Köln |
| Planungsbüro | Gernot Schulz Architektur GmbH, Köln |
| Bauzeit | März bis April 2014 |
| Leistung | Neubau einer Holz-Stahl-Brücke auf vorhandenen Stahlbetonbalken. Die Geländer bestehen aus FSC®-zertifiziertem Bongossi-Holz. Handlauf, Pfosten und Riegel mit einer Edelstahlfüllung und einem zusätzlichen Handlauf und Radabweiser aus Edelstahl. Belagsbohlen aus FSC®-zertifiziertem Bongossi-Holz. In den Knotenpunkten wurden Edelstahlbauteile als Verbindungselemente verbaut. |
| Daten | 15 m³ FSC®-zertifiziertes Bongossiholz • 3 Tonnen Edelstahl • Länge: 35 m • Breite: 3,8 m |



| | |
|--------------|---|
| Bauvorhaben | NEUBAU PYLONBRÜCKE |
| Bauort | 1379 Almere, NL |
| Bauherr | Stad Almere |
| Planungsbüro | HSW Ingenieure, Bad Oeynhausen |
| Bauzeit | Oktober 2010 bis Januar 2011 |
| Leistung | Neubau einer S-förmigen Fuß- und Radwegbrücke aus liegenden Brettschichholzträgern, abgehängt an zwei 12 m hohen Pylonen. Fahrbahn aus Betonfertigteilen. Geländer aus verzinktem Stahl. |
| Daten | Länge: 75 m • Breite: 3,6 m • 100 m ³ BSH GL 24h • 38 Stk. geschwungene Betonfertigteile • 170 m Geländer aus feuerverzinktem Stahl • 2 Stk. 12,6 m hohe Pylone aus Stahlrundprofil 508 mm x 12,5 mm |





| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | NEUBAU BRÜCKE WAAK PARK ZSCHEPPLIN |
| Bauort | 04838 Zschepplin |
| Bauherr | Gemeinde Zschepplin |
| Planungsbüro | Büro Knoblich, Zschepplin |
| Bauzeit | Oktober 2014 bis März 2015 |
| Leistung | <ul style="list-style-type: none"> • Herstellung, Lieferung und Montage einer Deckbrücke aus Stahl und Holz • Längsträger HEA 600 mit seitlicher Verschalung aus Eichenholz lasiert • Bohlenbelag aus FSC®-zertifiziertem Bongossi-Holz • Geländer aus Eichenholz lasiert mit Andreaskreuzfüllungen und seitlichen Streben nach historischem Vorbild |
| Daten | Länge: 22 m • Breite 3,3 m/5,0 m |

| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | SANIERUNG FUSSGÄNGERBRÜCKE ÜBER DEN MAIN-DONAU-KANAL |
| Bauort | 93343 Essing |
| Bauherr | WSV Nürnberg |
| Planungsbüro | Richard J. Dietrich Bergwiesen, München |
| Bauzeit | August 2010 bis November 2011 |
| Leistung | <ul style="list-style-type: none"> • Austausch der abgängigen Stützen aus BSH Fichte durch Stützen aus FSC®-zertifiziertem Bongossi-Holz • Arbeiten in drei Phasen, um Belastungen auf das Tragwerk zu minimieren • Hilfstragkonstruktionen aus Stahl, durch Hydraulik-Zylinder verlängert, um Holzstützen zu entlasten • Austausch abgängiger Enden der wetterseitigen Spannbandenden im Widerlagerbereich und Ersatz durch Brettschichtholz-Bauteile mit Schlitzblechen • Umfangreiche Sanierung der Widerlager und Herstellung eines Korrosionsschutzes der Lagerplatten |
| Daten | <ul style="list-style-type: none"> • 50 m³ FSC®-zertifiziertes Bongossi-Holz • Querschnitt: 22 x 22 cm • Längen: 3,50 bis 8,00 m • Messung der Verschiebungen während der Hubvorgänge im 0,1-mm-Bereich • Gleichzeitiges Betreiben von 8 Hubzylindern, um vorhandene Stützenbündel zu entlasten |

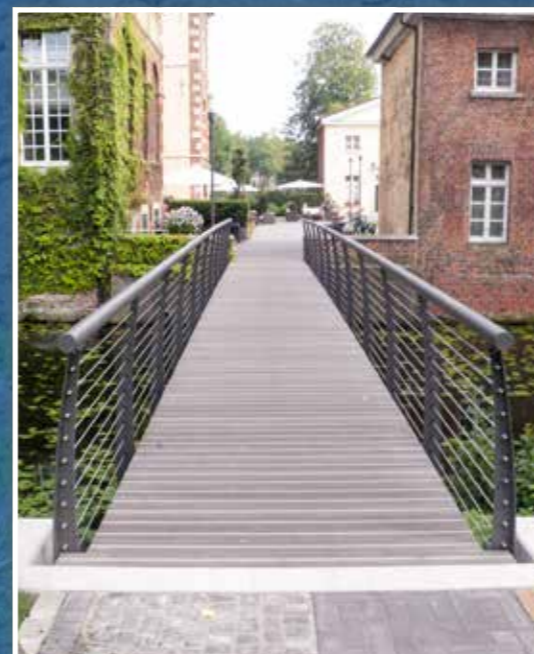




| | |
|--------------|---|
| Bauvorhaben | ERSATZNEUBAU EINER RADWEGBRÜCKE AUS GFK |
| Bauort | 03226 Vetschau, Deutschland |
| Bauherr | Stadt Vetschau |
| Planungsbüro | HSW Ingenieure, Bad Oeynhausen |
| Bauzeit | Juli bis September 2015 |
| Leistung | Fuß- und Radwegbrücke als Ersatzneubau. Als Material für die Geländer und den Belag wurde hochdauerhafter, glasfaserverstärkter Kunststoff eingesetzt; als Träger dienen feuerverzinkte Stahlträger. |
| Daten | Länge: 12,0 m Breite: 2,1 m |

| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | NEUBAU EINER FUSSGÄNGERBRÜCKE ÜBER EINE GLEISANLAGE |
| Bauort | 09376 Oelsnitz |
| Bauherr | Stadt Oelsnitz |
| Planungsbüro | Ingenieurbüro Bonk + Hermann, Dresden |
| Bauzeit | Oktober 2013 bis Oktober 2014 |
| Leistung | Brückenbauwerk in einer abgewickelten Länge von 170 m mit Rampen und Treppenanlagen aus blockverleimtem Brett-schichtholz und Asphaltbelag auf Kerto-Q-Platten. Geländer aus pulverbeschichteten Geländerpfosten und Füllungen aus Edelstahl-Drahtgewebe. Stützen aus pulverbeschichteten Stahlrundrohren. |
| Daten | Länge: 170 m • Breite: 4,5 m |





| | |
|--------------|---|
| Bauvorhaben | ERSATZNEUBAU VON 5 FUSSGÄNGERBRÜCKEN UND EINER TERRASSENANLAGE |
| Bauort | 46342 Velen |
| Bauherr | Kreis Borken |
| Planungsbüro | w+b Ingenieure, Münster |
| Bauzeit | April bis September 2014 |
| Leistung | Ersatzneubau von 5 Fußgängerbrücken und einer Terrassenanlage rund um das Sportschloss Velen. Alle Bauwerke bestehen aus einem Bohlenbelag aus FSC®-zertifiziertem Bongossi-Holz mit SL-Slip-Stop auf Stahlträgern und Geländern aus Edelstahlseilen. |
| Daten | Länge: 12,00 bis 18,00 m • Breite: 2,50 m |

BILDERNACHWEIS

Alle Bilder © Schmees & Lühn, außer:

Seite 4/5: Neubau Trogbrücke über die Rur
© Dura Vermeer, Rotterdam

Seite 2/6/7: Erlebnis-Seebrücke Heiligenhafen
© Heiligenhafener Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG –
Tourismus-Service Heiligenhafen – *Fotograf: Oliver Franke*

Seite 20/21: Spannbandbrücke Essing
© Wikimedia Commons, lizenziert unter Creative Commons license by pufacz
URL: https://de.wikipedia.org/wiki/Holzbrücke_bei_Essing#/media/File:Rhine–Main–DanubeCanal.JPG

Seite 24/25: Brücke Oelsnitz
© Medial Mirage

Seite 26/27: Ersatzneubau von 5 Fußgängerbrücken und einer Terrassenanlage
© w+b Ingenieure, Münster



S C H M E E **S & L** Ü H N
... die ideale Verbindung

Holz- und Stahlingenieurbau GmbH & Co. KG

Lathener Straße 69 · 49762 Fresenburg
Telefon +49 (5933) 9365-0 · Telefax +49 (5933) 9365-73
office@schmees-luehn.de · www.schmees-luehn.de