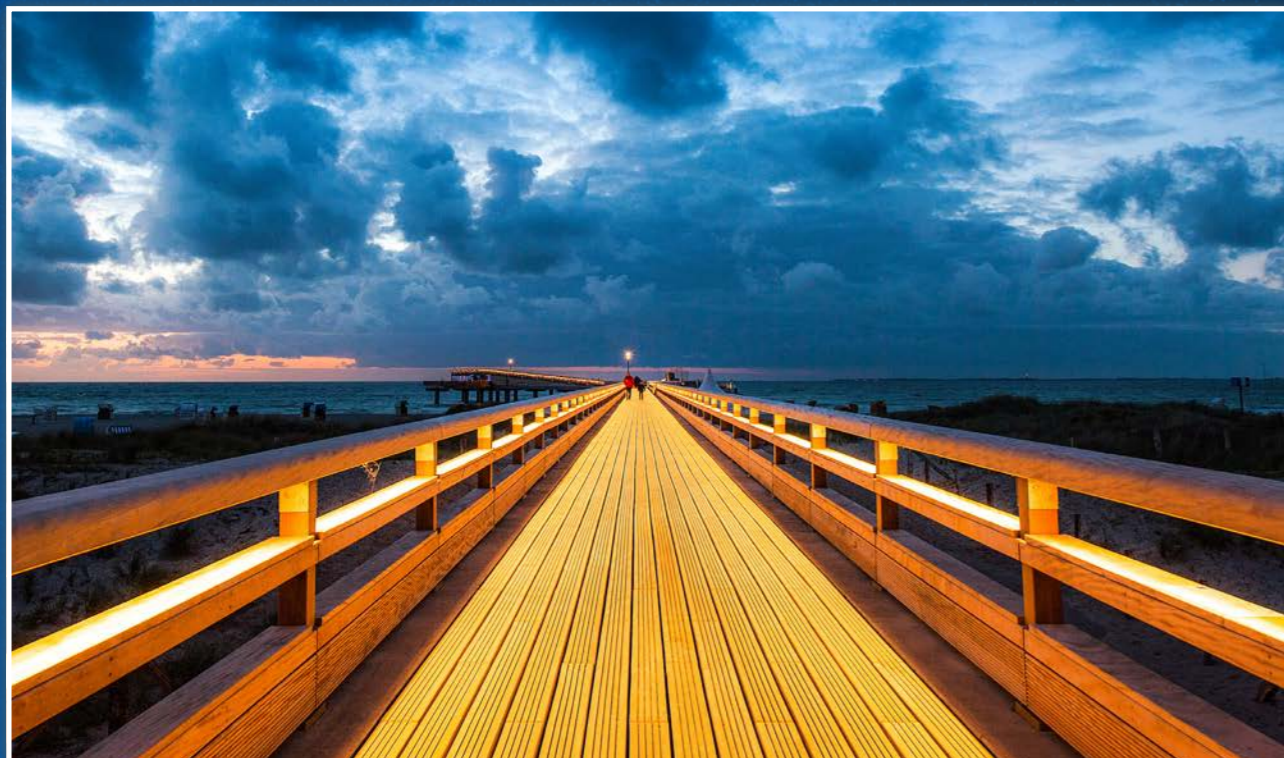




REFERENZEN 2015–2016

S C H M E E S & L Ü H N
... die ideale Verbindung

HOLZ- UND STAHLINGENIEURBAU



Jeder Tag ein Brückentag ...

Erlebnis-Seebrücke, Heiligenhafen

MENSCHEN VERBINDEN.



JOSEF SCHMEES
Geschäftsführer

Seit vielen Jahren zählen wir in Deutschland und Europa zu den führenden Anbietern in den Bereichen Holzbrückenbau und Hybridbrückenbau – und sind zudem anerkannter Spezialist im Bereich Brückensanierung. Für jedes Detail liefern wir außergewöhnliche Lösungen auf höchstem Ingenieurniveau – insbesondere dann, wenn es um die Planung und Konstruktion komplexer Bauwerke geht.

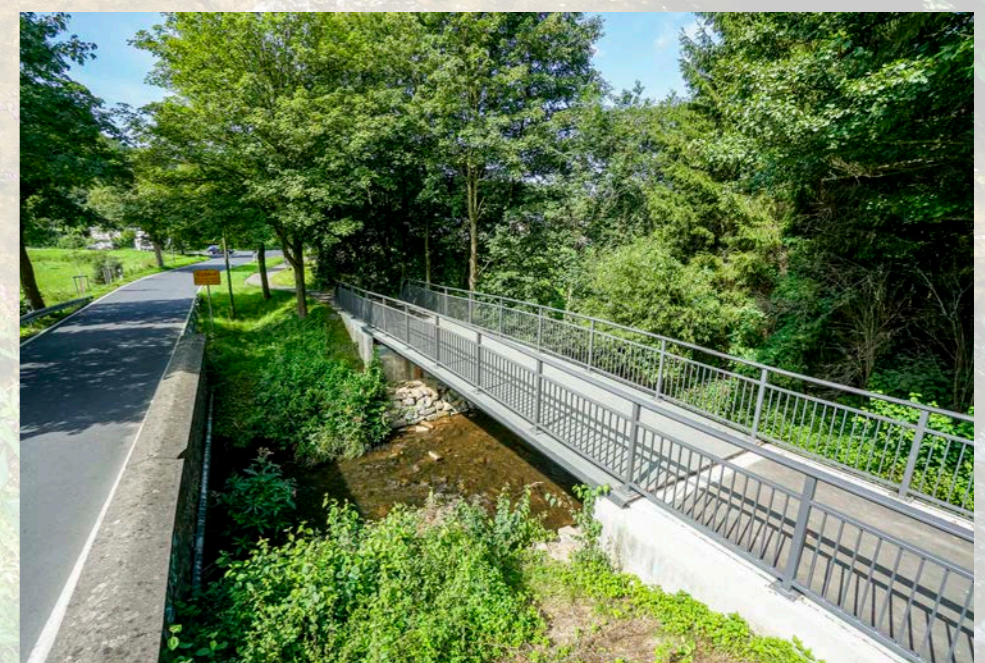
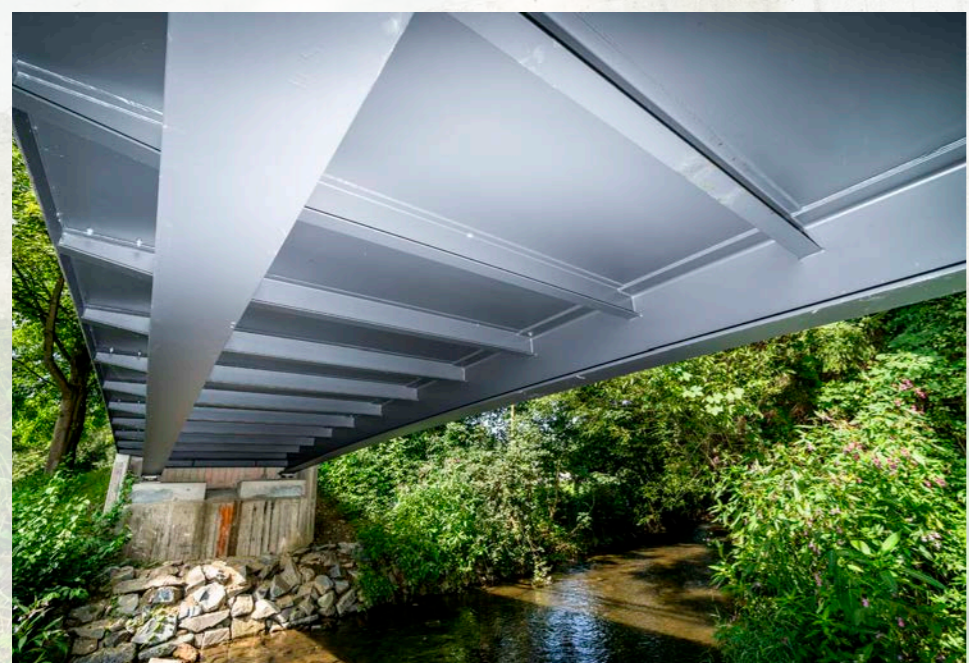
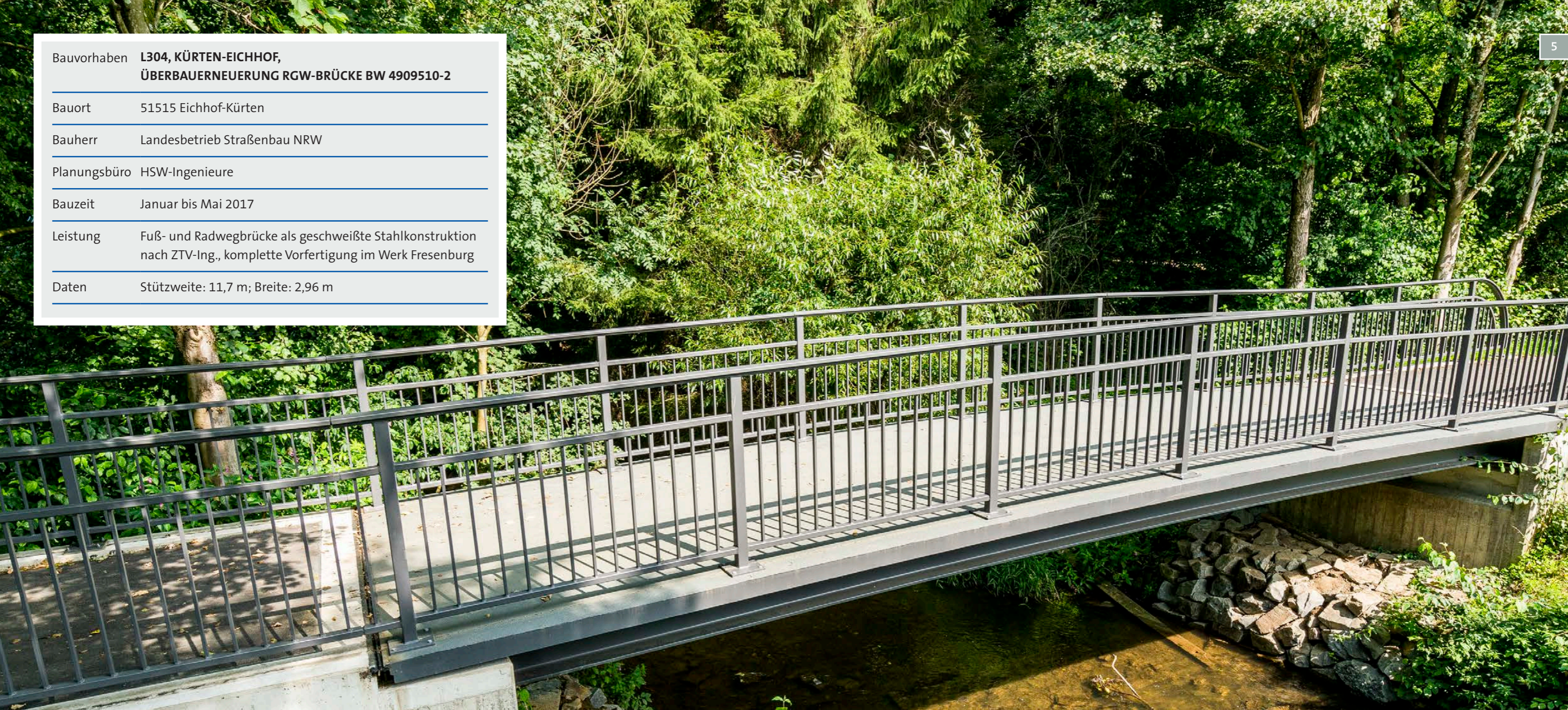
Unser Fokus liegt dabei nicht nur auf Premiumqualität in Material und Verarbeitung, sondern auch auf der perfekten Integration unserer Brücken in die bestehende natürliche Umgebung. Beides möchten wir Ihnen anhand unserer Referenzobjekte präsentieren.

Herzlich willkommen in der Welt der Brücken.
Herzlich willkommen in Fresenburg.



ALFRED LÜHN
Geschäftsführer

| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | L304, KÜRTEH-EICHHOF, ÜBERBAUERNEUERUNG RGW-BRÜCKE BW 4909510-2 |
| Bauort | 51515 Eichhof-Kürten |
| Bauherr | Landesbetrieb Straßenbau NRW |
| Planungsbüro | HSW-Ingenieure |
| Bauzeit | Januar bis Mai 2017 |
| Leistung | Fuß- und Radwegbrücke als geschweißte Stahlkonstruktion nach ZTV-Ing., komplette Vorfertigung im Werk Fresenburg |
| Daten | Stützweite: 11,7 m; Breite: 2,96 m |



Bauvorhaben **SANIERUNG DER BRÜCKE „UNTERER LINGENER LEINPFAD“
ÜBER DEN DEK-ABSCHNITT „ALTER HAFEN“ IN LINGEN**

Bauort 49808 Lingen (Ems)

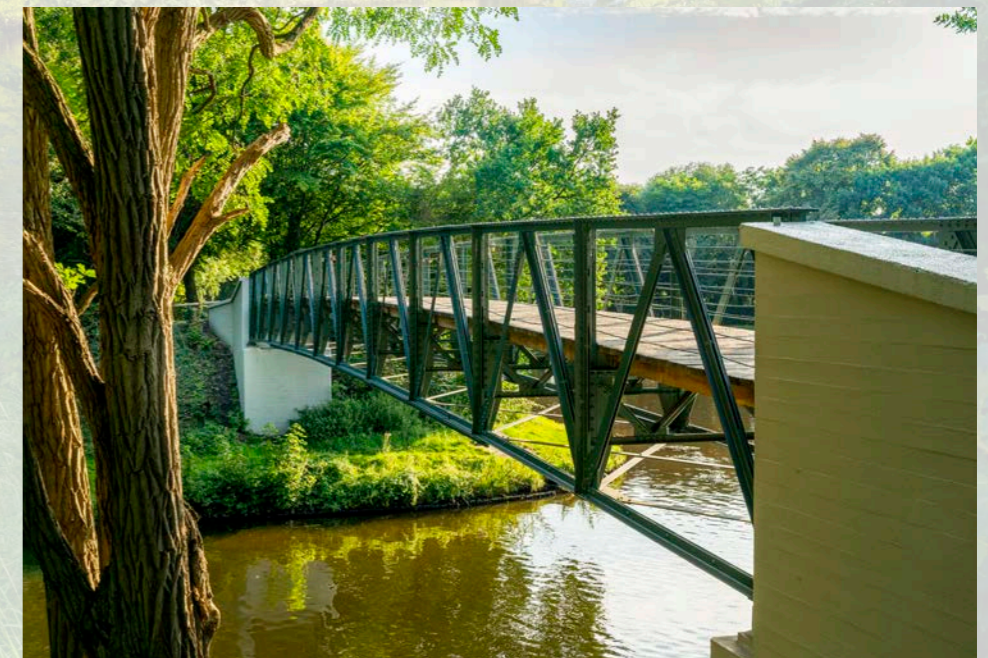
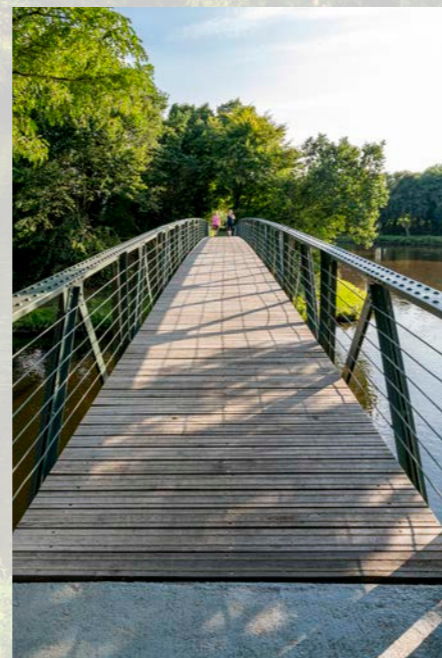
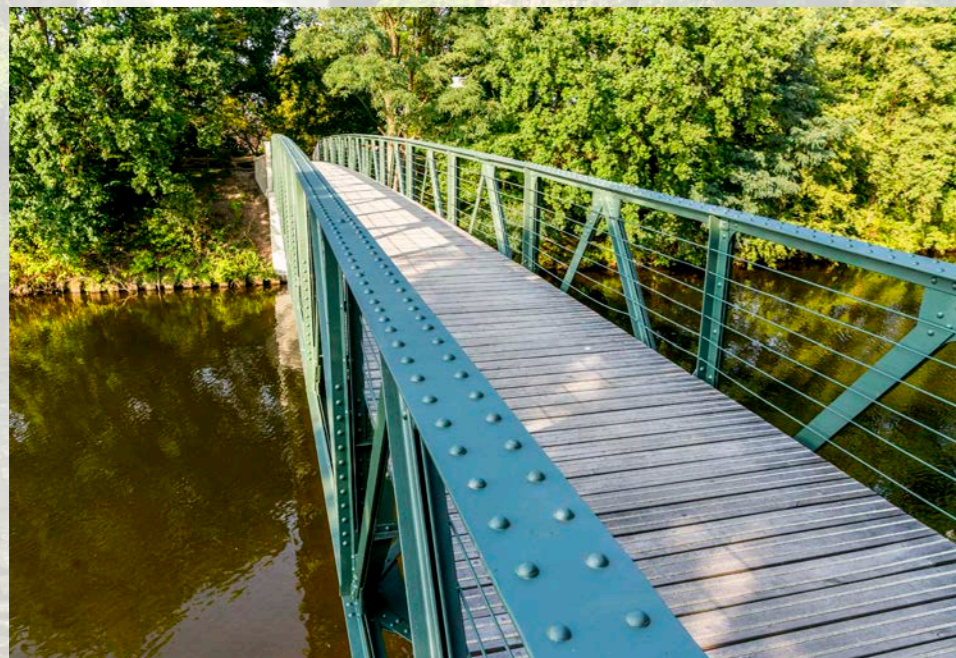
Bauherr Stadt Lingen

Planungsbüro Lindschulte Ingenieure

Bauzeit November 2016 bis Februar 2017

Leistung Aushub und Verschiffung des Überbaus in Werkhallen
Fresenburg, Strahlen und Ausbessern der denkmal-
geschützten Stahlkonstruktion, Neubeschichtung nach
ZTV-Ing, Bohlenbelag aus Holz mit SL-SLIPSTOP, Beton-
sanierung nach ZTV-Ing, Verschiffung und Einhub

Daten Stützweite: 35 m; Breite: 2 m; Gewicht: 12 t



Bauvorhaben **BRÜCKE IM ZUGE EINES GEHWEGES ÜBER
DIE B 317 UND DIE WIESE**

Bauort 79539 Lörrach

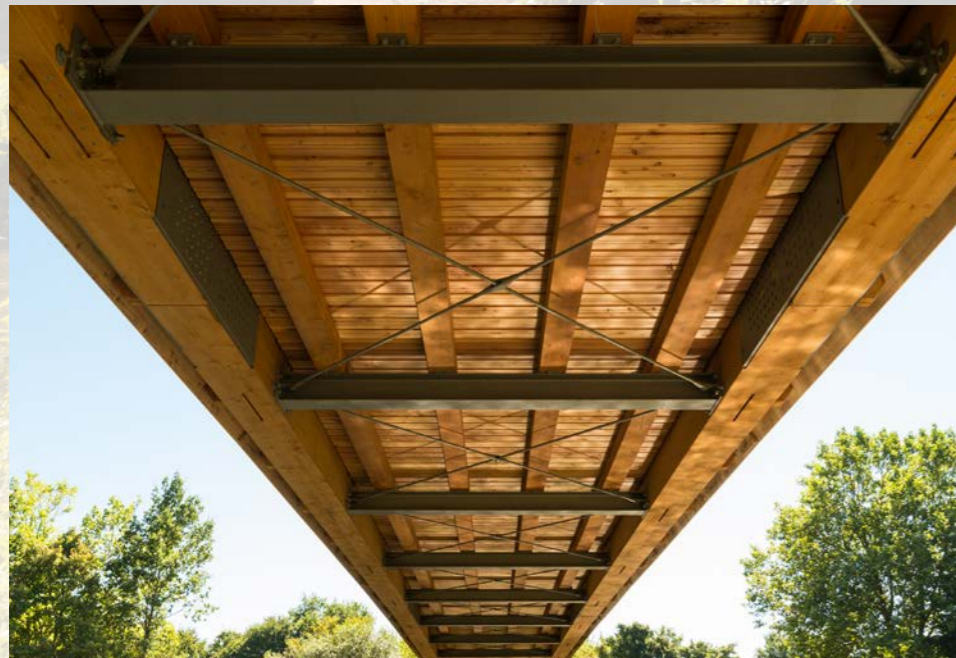
Bauherr Regierungspräsidium Freiburg

Planungsbüro HSW-Ingenieure

Bauzeit April bis August 2016

Leistung Ausführungsplanung, Demontage und Entsorgung der
alten Brücke, Fertigung der neuen Fachwerkbrücke in
7 Sektionen und Montage in 3 Sektionen

Daten Gesamtlänge: 85,1 m; Einzelstützweiten: 23,78 m,
3,5 m, 57,8 m; Gesamtbreite: 5,5 m; Gesamthöhe: 5,2 m



Bauvorhaben **SANIERUNG HÖLZERNE RAD-GEHWEGBRÜCKE**

Bauort 51643 Wiehl

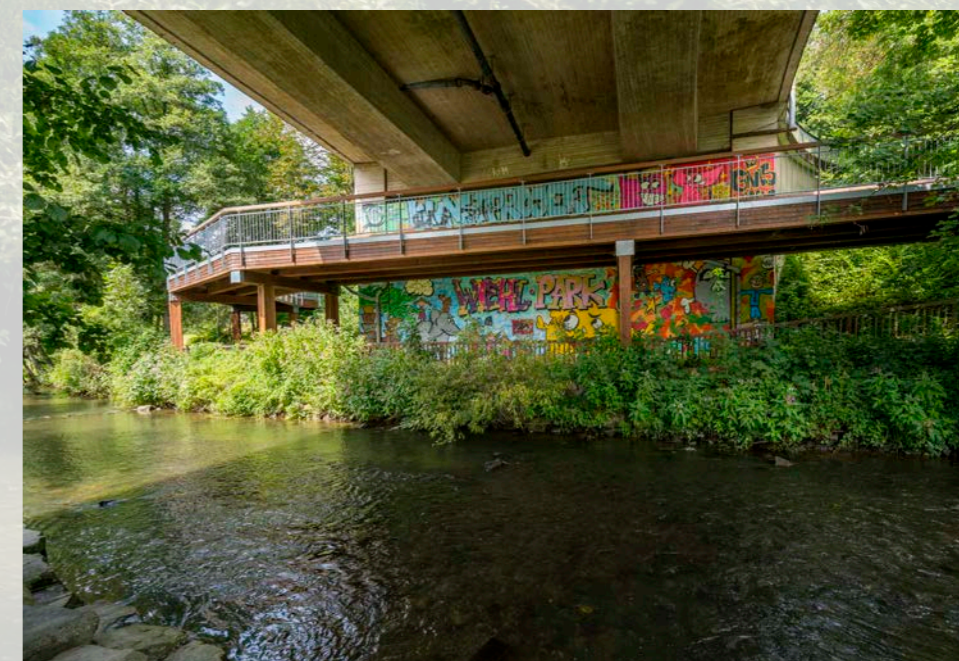
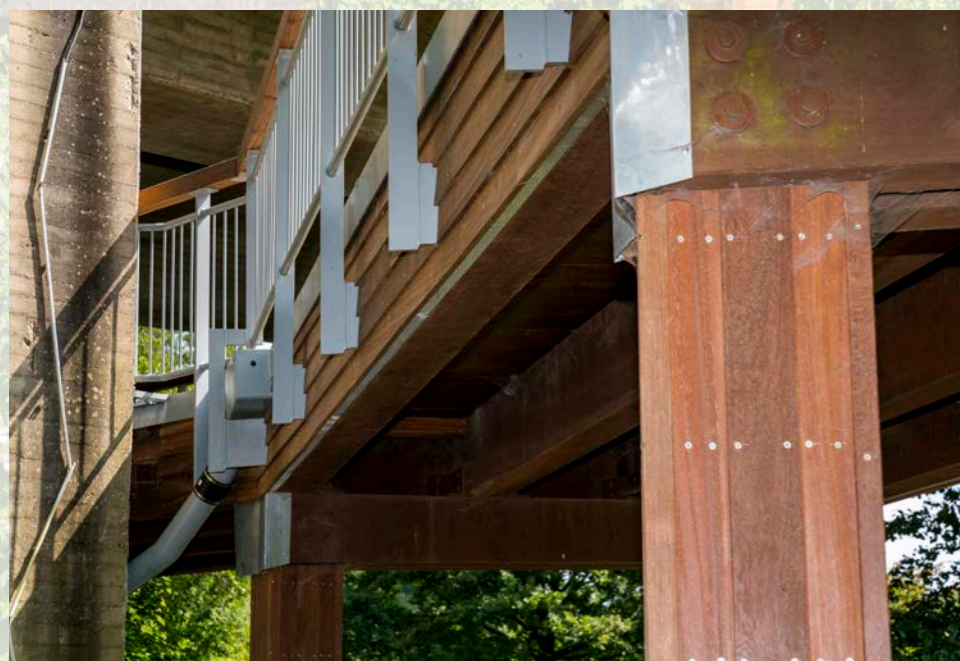
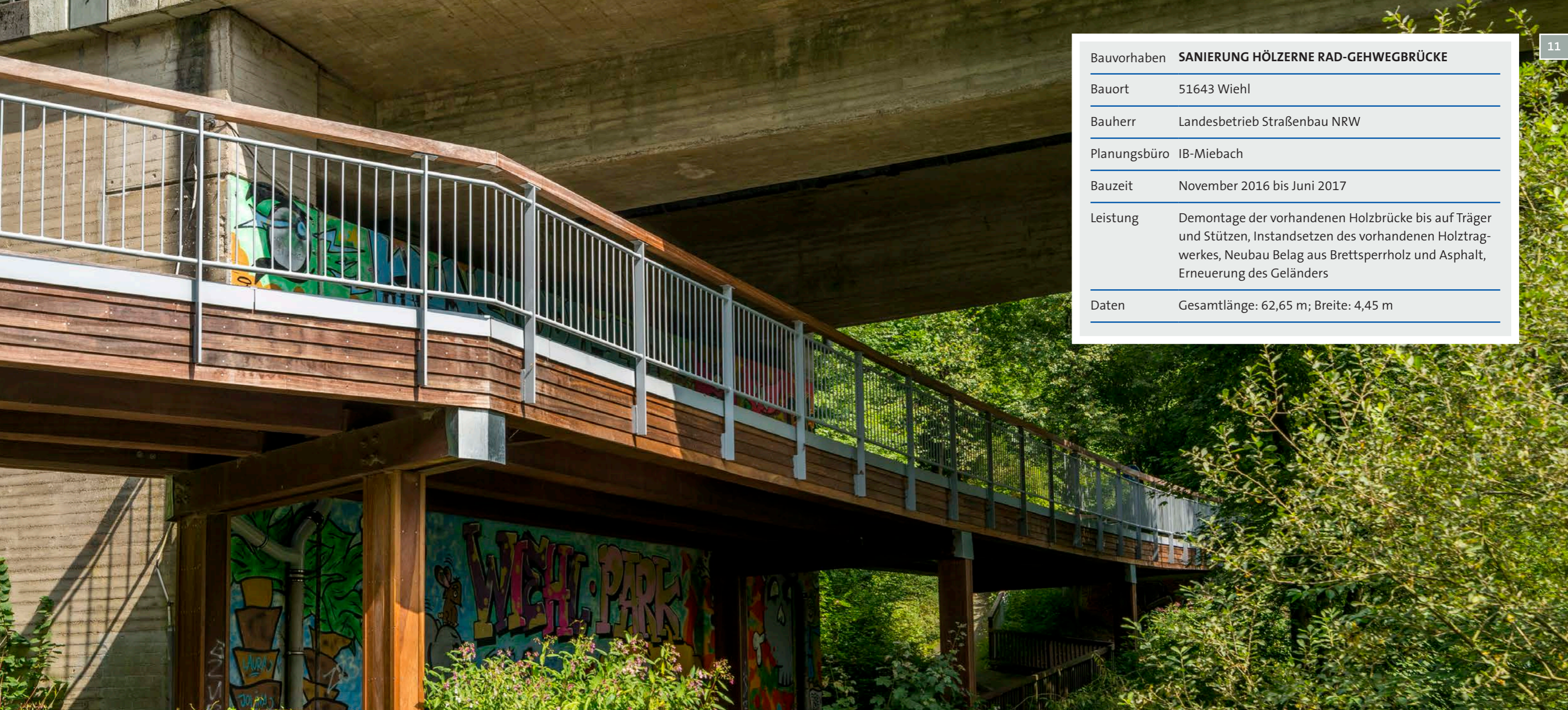
Bauherr Landesbetrieb Straßenbau NRW

Planungsbüro IB-Miebach

Bauzeit November 2016 bis Juni 2017

Leistung Demontage der vorhandenen Holzbrücke bis auf Träger und Stützen, Instandsetzen des vorhandenen Holztragwerkes, Neubau Belag aus Brettsperholz und Asphalt, Erneuerung des Geländers

Daten Gesamtlänge: 62,65 m; Breite: 4,45 m



Bauvorhaben **INSTANDSETZUNG GOLDENE BRÜCKE DÜSSELDORF**

Bauort 40213 Düsseldorf

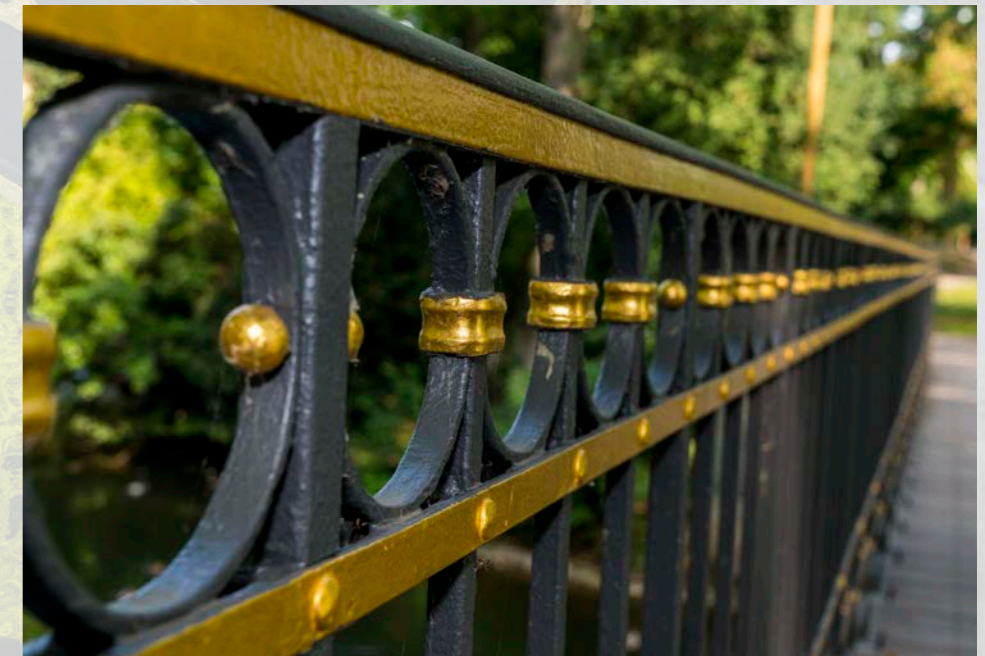
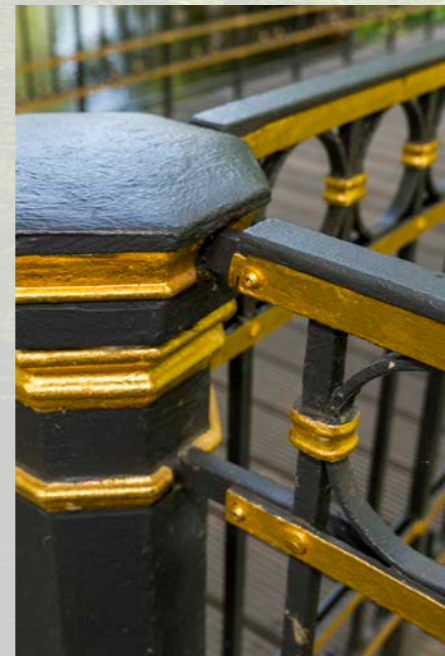
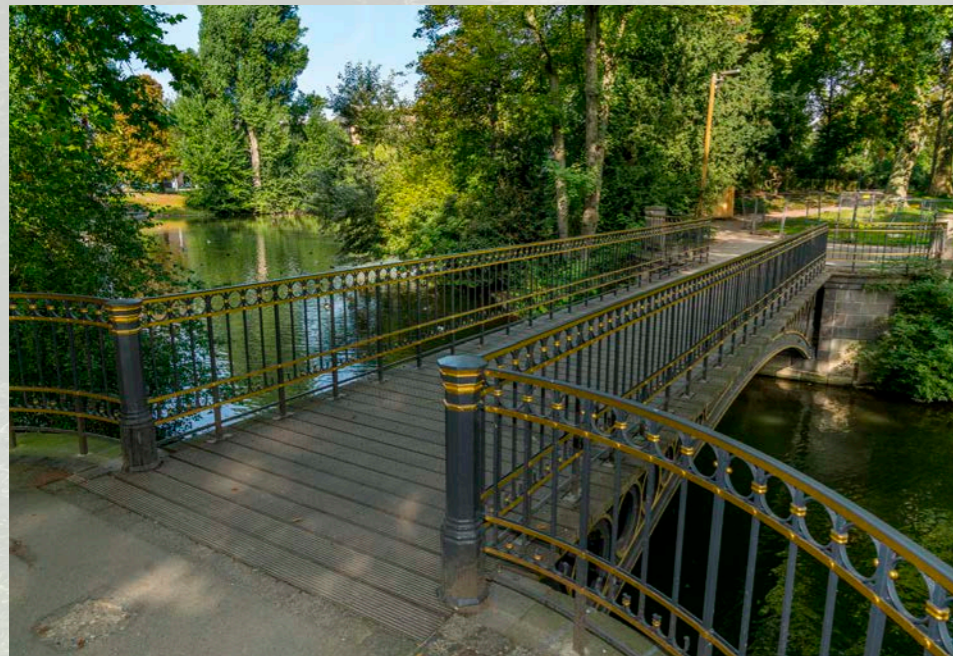
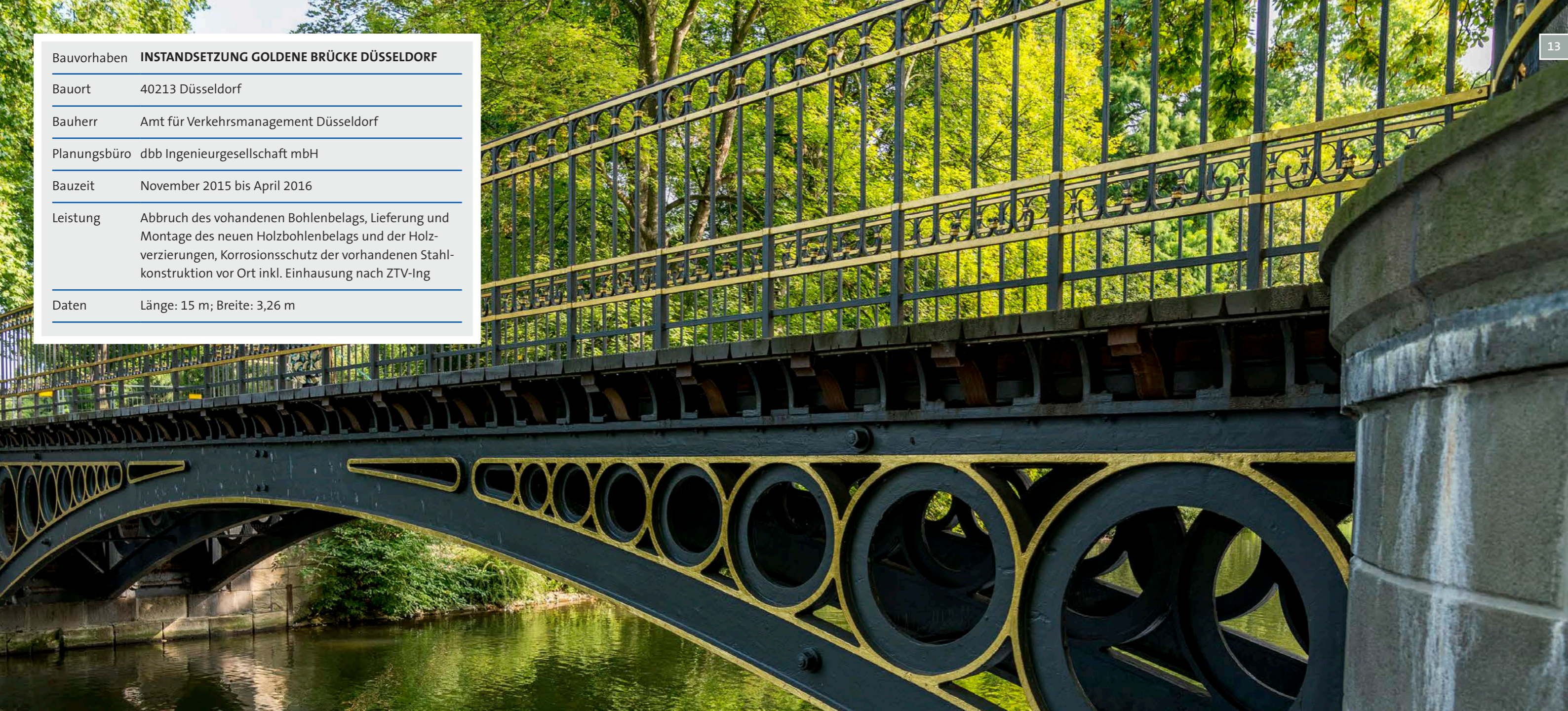
Bauherr Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf

Planungsbüro dbb Ingenieurgesellschaft mbH

Bauzeit November 2015 bis April 2016

Leistung Abbruch des vorhandenen Bohlenbelags, Lieferung und Montage des neuen Holzbohlenbelags und der Holzverzierungen, Korrosionsschutz der vorhandenen Stahlkonstruktion vor Ort inkl. Einhausung nach ZTV-Ing

Daten Länge: 15 m; Breite: 3,26 m



Bauvorhaben **HAUPTINSTANDSETZUNG DER BRÜCKE ÜBER DEN RYCK IN GREIFSWALD**

Bauort 17493 Greifswald

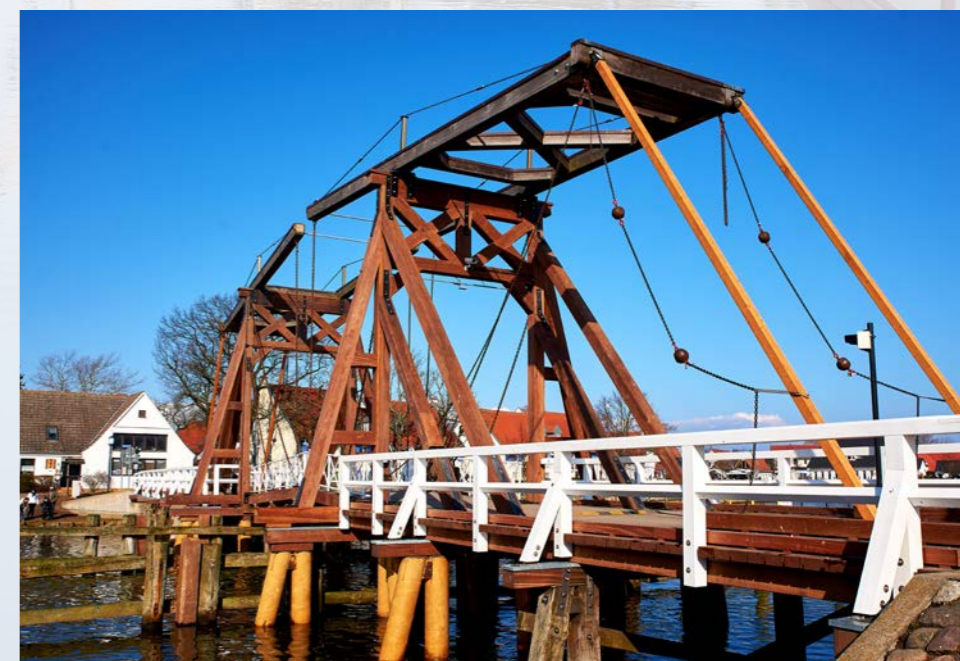
Bauherr Stadt Greifswald

Planungsbüro Ingenieurbüro Grieser

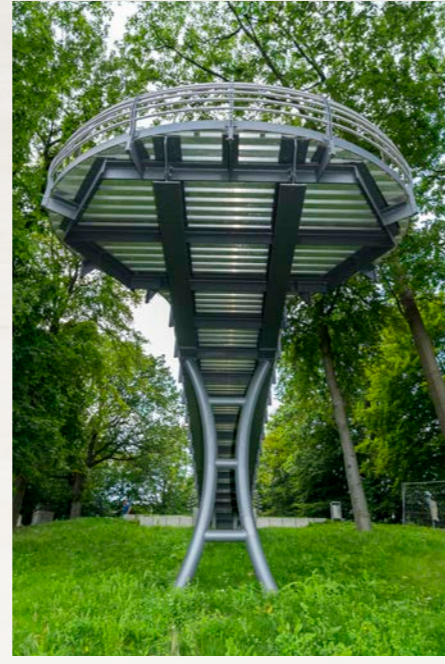
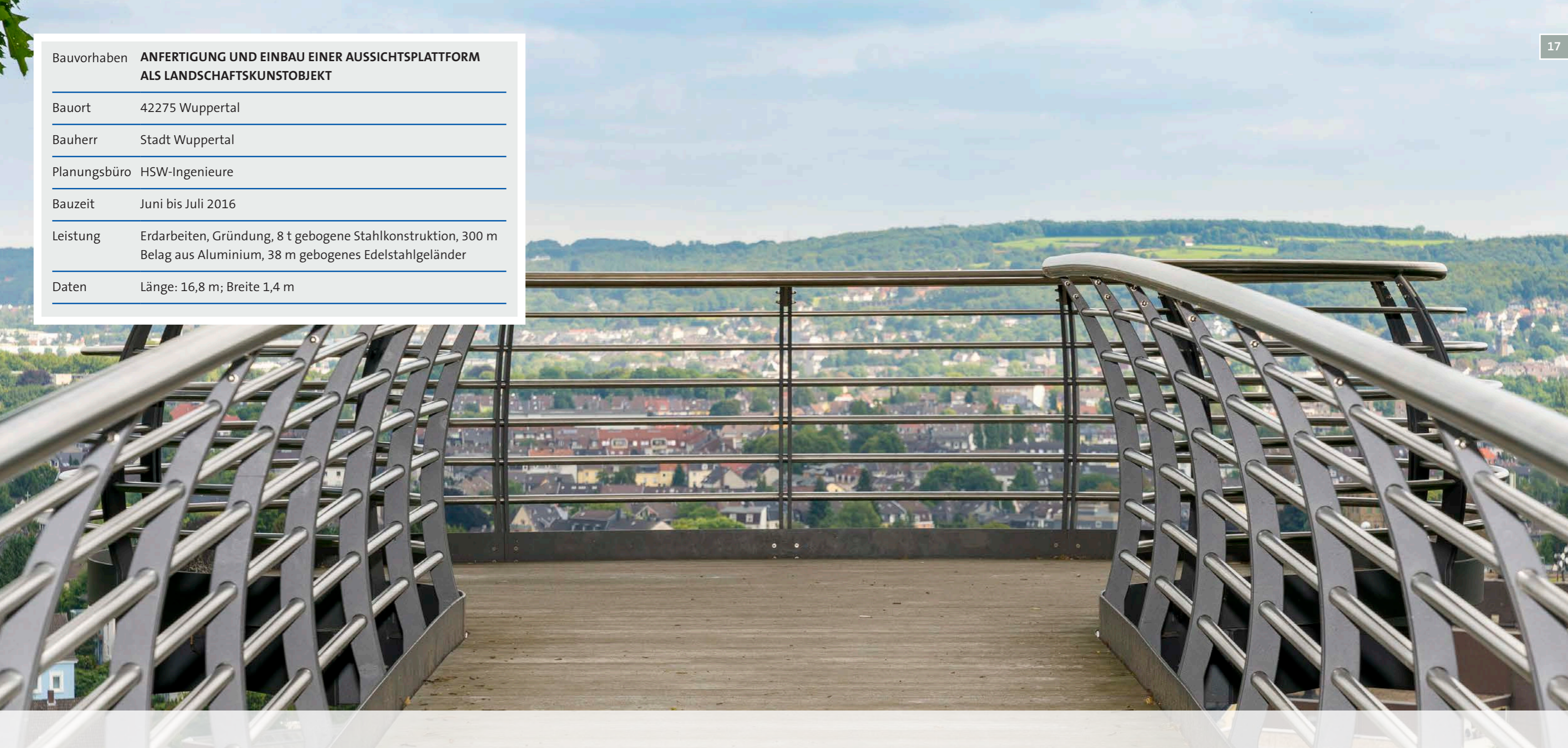
Bauzeit September bis November 2015

Leistung Aufmaß des Bestandes und Planung der neuen Bauteile nach Bestand, Demontage und Entsorgung der Portale, Klappen und Vorlandbrücken, Fertigung und Montage neuer Portale, Klappen und Vorlandbrücken aus FSC®-zertifiziertem Bongossiholz, Überarbeitung der Waagebalken

Daten Gesamtlänge: 48 m, Breite: 5,93 m



| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | ANFERTIGUNG UND EINBAU EINER AUSSICHTSPLATTFORM ALS LANDSCHAFTSKUNSTOBJEKT |
| Bauort | 42275 Wuppertal |
| Bauherr | Stadt Wuppertal |
| Planungsbüro | HSW-Ingenieure |
| Bauzeit | Juni bis Juli 2016 |
| Leistung | Erdarbeiten, Gründung, 8 t gebogene Stahlkonstruktion, 300 m Belag aus Aluminium, 38 m gebogenes Edelstahlgeländer |
| Daten | Länge: 16,8 m; Breite 1,4 m |



Bauvorhaben **NEUBAU BRÜCKE ÜBER DEN SCHLOSSGRABEN**

Bauort 23948 Klütz

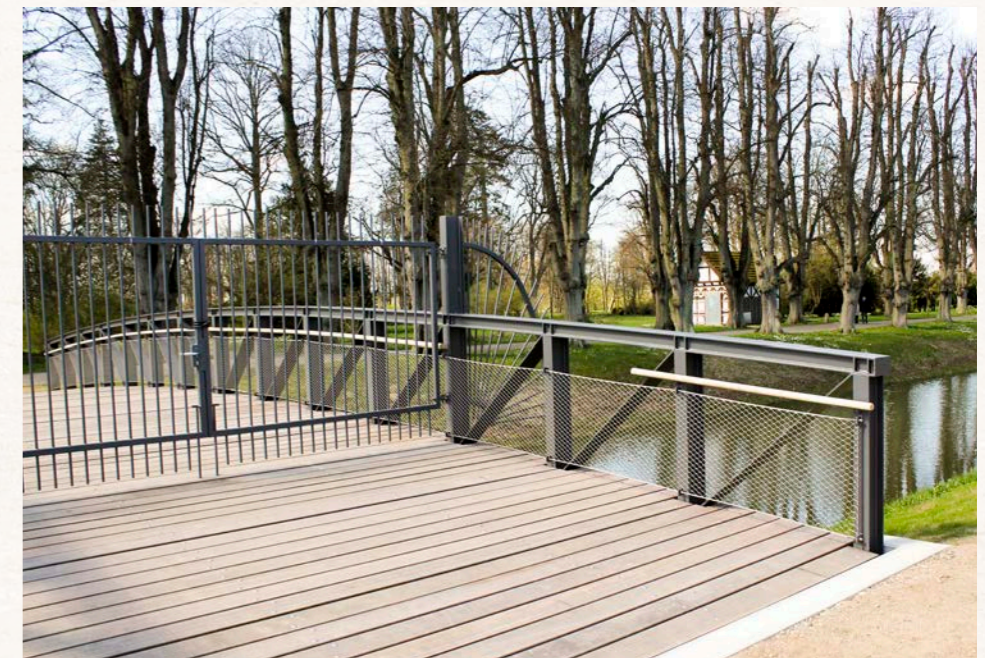
Bauherr Betrieb für Bau und Liegenschaften, Rostock

Planungsbüro MIV GmbH

Bauzeit Januar bis März 2016

Leistung Erdarbeiten, Gründung, Überbau als Stahlfachwerk mit Netzen, Holzbelag, Tor aus Stahl

Daten Länge: 21,3 m; Breite: 5,6 m





Bauvorhaben **ERNEUERUNG DES HOLZÜBERBAUS
IM JOHANNAPARK LEIPZIG**

Bauort 04092 Leipzig

Bauherr Stadt Leipzig

Planungsbüro IKW-Holz Ingenieurgesellschaft mbH

Bauzeit Februar bis März 2016

Leistung Brückenüberbau als Holzfachwerkkonstruktion
gemäß Bestandaufmaß herstellen und liefern

Daten Länge: 13,74 m; Breite: 3,78 m



| | |
|--------------|--|
| Bauvorhaben | SANIERUNG BRÜCKE 1 UND 7 WESTRANDGRABEN |
| Bauort | 02977 Hoyerswerda |
| Bauherr | LMBV |
| Planungsbüro | LMBV |
| Bauzeit | November bis Dezember 2015 |
| Leistung | Rückbau Asphalt und Geländer, Austausch von Brettschichtholz, Neubau Geländer, Asphalt, Anstrich |
| Daten | Länge: 24,5 m; Breite: 4,6 m |



S C H M E E  Ü H N
... die ideale Verbindung

Holz- und Stahlingenieurbau GmbH & Co. KG

Lathener Straße 69 · 49762 Fresenburg
Telefon +49 (5933) 9365-0 · Telefax +49 (5933) 9365-73
office@schmees-luehn.de · www.schmees-luehn.de