

Herstellung und Montage durch Schmees & Lühn Rekordverdächtige Holzbrücke in Zwolle

Die Dimensionen der neuen Fußgängerbrücke in Zwolle lassen sich am besten mit einem Superlativ umschreiben: Zurzeit entsteht in der historischen Hansestadt über dem Bahnhof mit einer Länge von 130 m, einer Breite von 10 m und einer Höhe bis 7,50 m eine der größten Holzbrücken Europas. Mit der Herstellung und Montage dieses außergewöhnlichen Bauwerks wurde der Spezialist Schmees & Lühn aus dem Emsland beauftragt. Durch den Brückenbau entsteht ein neues Quartier, das die Altstadt mit ihren zahlreichen Kanälen, einen parkähnlichen Bahnhofsvorplatz und ein lebendiges Viertel mit Geschäften, Bildungs- und Kultureinrichtungen sowie attraktivem Wohnbau zusammenführt. Die sogenannte Passerelle ist aber nicht nur eine neue Verbindung für Fußgänger und Radfahrer, die ihre »Fietsen« hier ausnahmsweise schieben müssen, sondern auch ein besonderes Statement in puncto Nachhaltigkeit: Geplant ist, in Zwolle, der Hauptstadt der Provinz Overijssel, den »grünsten« Bahnhof der Niederlande zu betreiben, wobei die Fußgängerbrücke eine zentrale Rolle spielt. Ihr Gehweg wird zum Beispiel wie eine angehobene Straße mit viel Grün in Form von Bäumen und Sträuchern erscheinen, indem die Bepflanzung die Artenvielfalt fördern und zum Innehalten einladen soll. Bänke und ein Wasserkunstwerk am höchsten Punkt des Bauwerks werden ebenfalls dazu beitragen, die Aufenthaltsqualität deutlich zu erhöhen. Ausschließlich aus Europa stammende Nadelhölzer kommen bei diesem Brückenbau zum Einsatz. Und nicht zuletzt deshalb rechnet die Stadt Zwolle mit einer sehr positiven Ökobilanz, so sind die CO₂-Emissionen letztlich um 74 % geringer als bei der Errichtung vergleichbarer Stege.



Entwurf des »grünen« Querungsbauwerks
© Stadt Zwolle

Außergewöhnlich ist neben den XXL-Dimensionen dieser Brücke auch der große Kreis von Planungsbeteiligten, wurde ihr Entwurf doch von ipv Delft, Karres en Brands und Ingenieurbüro Miebach gemeinsam erarbeitet. Und in die Planung flossen zudem die Wünsche und Vorschläge der Anwohner und der örtlichen Wirtschaft ein, was sich unter anderem an der Berücksichtigung eines

barrierefreien Zugangs per Aufzug zeigt. Darüber hinaus ist die Brücke offen und übersichtlich gestaltet und wird abends wie nachts gut beleuchtet sein. Die wesentlichen Träger dieser im besten Sinne wegweisenden Fußgängerbrücke bestehen aus Holz, was ihr Erscheinungsbild nachhaltig prägt. Hinzu kommen einige Stahlkomponenten für die Treppen und die Stützkonstruktion. Alle Teile wur-



Anlieferung und Einheben der vorgefertigten Segmente
© Dura Vermeer Groep NV





Montage während einer Gleissperrung bei Nacht
© Paul Poels/Schmees & Lühn Holz- und Stahlingenieurbau GmbH & Co. KG



Absetzen auf Hilfsstützen
© Paul Poels/Schmees & Lühn Holz- und Stahlingenieurbau GmbH & Co. KG

den in der erst kürzlich neu errichteten Halle von Schmees & Lühn in Niederlangen vorgefertigt, in der sich dank erweiterter Krankkapazitäten selbst riesige Segmente problemfrei herstellen lassen. Deren Transport nach Zwolle erfolgte im vorliegenden Fall in enger Abstimmung mit dem Projektpartner Dura Vermeer – und die Montage konnte dort innerhalb kürzester Zeit durchgeführt werden.

Zur Anlieferung aller Elemente inklusive der 16 Träger dienten Tieflader, die im emsländischen Niederlangen starteten und dann je nach Ladungsgröße zwischen 3 h und 8 h Fahrzeit benötigten. Das Ganze war eng getaktet, da die Montage innerhalb von 100 h erfolgen musste, resultierend aus der dafür unabdingbaren Gleissperrung an jenem zentralen Knotenpunkt der Niederlande.

»Wir freuen uns sehr, Teil dieses außergewöhnlichen Projekts zu sein. Dieses Vorhaben hat sicher eine Vorbildfunktion für viele Kommunen, die das Leben in der Innenstadt entschleunigen und ihren Bürgern eine optimale Aufenthaltsqualität bieten wollen: ein schönes Beispiel für nachhaltige Stadtentwicklung«, so Tobias Tebbel, Prokurist bei Schmees & Lühn.

www.schmees-luehn.de



Holzbrückenkonstruktion noch ohne Belag und Bepflanzung
© Schmees & Lühn Holz- und Stahlingenieurbau GmbH & Co. KG



Überbauunterseite nach Fertigstellung
© Schmees & Lühn Holz- und Stahlingenieurbau GmbH & Co. KG

SCHMEES & LÜHN

HOLZ- UND STAHLINGENIEURBAU

WIR REALISIEREN BRÜCKEN UND INGENIEURBAUWERKE AUS HOLZ UND STAHL!

WIR SIND #brueckenbauer.

SCHMEES & LÜHN
Holz- und Stahlingenieurbau GmbH & Co. KG
Lathener Str. 1 • 49779 Niederlangen
www.schmees-luehn.de

70+

Brücken im Jahr

3000+

Fertiggestellte Brücken

75+

Kollegen im Team

30+

Jahre Erfahrung

INDIVIDUELLE BRÜCKEN ONLINE BESTELLEN!

Nutzen Sie unseren Brückenkonfigurator für eine Brücke nach Maß.



www.brueckenkonfigurator.de

